

Zahlen, Daten & Fakten

GESCHÄFTSJAHR 2023

**331,5 Mio.
€ Umsatz**

Investitionen:

1 Mrd. € seit 1998
Wertschöpfung: 3 Milliarden €
pro Jahr (generiert durch die
300 Unternehmen am Standort)

EBITDA

43,5 Mio. € in 2023

102,1 Mio. t

Gesamtumschlag aller Duisburger
Häfen, inkl. privater Werkshäfen

**Größter Container-
binnenhafen der Welt**

50,8 Mio. t

Gesamtumschlag in den Häfen der
duisport-Gruppe

1.550 ha

Grundfläche, mit 21 Hafenbecken,
10 Containerterminals mit 24 Container-
brücken, 200 km Gleise, 5 Importkohle-
terminals, 19 Anlagen für
Flüssiggutumschlag und ca. 0,6 Mio. m³
Tankraum für Flüssiggüter

Vorstand:

Markus Bangen (Vorsitzender),
Lars Nennhaus (ab 1.1.23)
Dr. Carsten Hinne (bis 31.5.23)

duisport 

Weltkonzerne in Duisburg (Auswahl):

Audi, DB Schenker, DHL, Hewlett
Packard, Johnson & Johnson,
Kühne + Nagel, Mitsubishi, Fressnapf,
Siemens etc.

**Logistische
Dienstleistungen**

Industrial solutions

Infra- & Suprastruktur

Kontraktlogistik

ca. 1.500

Beschäftigte in der duisport-Gruppe

2,2 Mio. m²

überdachte Lagerfläche

Bis zu 60

Züge verkehren wöchentlich zwischen
duisport und verschiedenen Zielen in
China

51.580

direkt und indirekt hafensabhängig
Beschäftigte in rund 300 Transport
und Logistikunternehmen im
gesamten Duisburger Hafen

400 ha

Fläche umfasst die logport-Familie

Verkehrsknotenpunkt von
fünf Autobahnen

3,6 Mio. TEU

Containerumschlag

Netzwerk:

Mehr als 400 KV-Zug-
verbindungen pro Woche
zu 100 nationalen und
internationalen Zielen

Abfertigung:

25.000 Zügen und
20.000 Schiffen jährlich

Wassertiefe:

für Fluss-Seeschiffe mit einer
Ladefähigkeit von bis zu 6.000 t bzw.
etwa 500 20-Fuß-Standardcontainern

130

Krananlagen bis zu 500 t Tragfähigkeit,
2 Ro/Ro-Anlagen