

Zahlen, Daten & Fakten

Geschäftsjahr 2022

**332,7 Mio.
€ Umsatz**

Investitionen:
1 Mrd. € seit 1998
Wertschöpfung: 3 Milliarden €
pro Jahr (generiert durch die
300 Unternehmen am Standort)

EBITDA
42,0 Mio. € in 2022

104,9 Mio. t

Gesamtumschlag aller Duisburger
Häfen, inkl. privater Werkschäfen

**Größter Container-
binnenhafen der Welt**

54,9 Mio. t

Gesamtumschlag in den Häfen der
duisport-Gruppe

1.550 ha

Grundfläche, mit 21 Hafenbecken,
9 Containerterminals mit 21 Container-
brücken, 200 km Gleise, 5 Importkohle-
terminals, 19 Anlagen für
Flüssiggutumschlag

Vorstand:

Markus Bangen (Vorsitzender),
Lars Nennhaus (ab 1.1.23)
Dr. Carsten Hinne (bis 31.5.23)

duisport 

Weltkonzerne in Duisburg (Auswahl):

Audi, DB Schenker, DHL, Hewlett
Packard, Johnson & Johnson,
Kühne + Nagel, Mitsubishi, Fressnapf,
Siemens etc.

**Logistische
Dienstleistungen**

ca. 1.600

Beschäftigte in der duisport-Gruppe

Ca. 0,6 Mio. m³ Tankraum für
Flüssiggüter

2,2 Mio. m²

überdachte Lagerfläche

Bis zu 60

Züge verkehren wöchentlich zwischen
duisport und verschiedenen Zielen in
China

Verpackungslogistik

Infra- & Suprastruktur

51.580

direkt und indirekt hafengebunden
Beschäftigte in rund 300 Transport
und Logistikunternehmen im
gesamten Duisburger Hafen

400 ha

Fläche umfasst die logoport-Familie

Verkehrsknotenpunkt von
fünf Autobahnen

4,0 Mio. TEU

Containerumschlag

Netzwerk:
Mehr als 400 KV-Zug-
verbindungen pro Woche
zu 100 nationalen und
internationalen Zielen

Abfertigung:
25.000 Zügen und
20.000 Schiffen jährlich

Wassertiefe:
für Fluss-Seeschiffe mit einer
Ladefähigkeit von bis zu 6.000 t bzw.
etwa 500 20-Fuß-Standardcontainern

130

Krananlagen bis zu 500 t Tragfähigkeit,
2 Ro/Ro-Anlagen