

# ZAHLEN, DATEN & FAKTEN Geschäftsjahr 2022

## 1.550 ha

Grundfläche, mit 21 Hafenbecken, 9 Container-terminals mit 21 Containerbrücken, 200 km Gleise, 5 Importkohleterminals, 19 Anlagen für Flüssiggutumschlag

Ca. 0,6 Mio. m<sup>3</sup> Tankraum für Flüssiggüter

## INFRA- & SUPRASTRUKTUR

Investitionen: 1 Mrd. € seit 1998

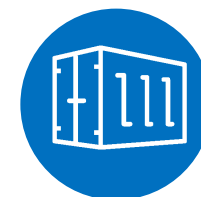
Wertschöpfung: 3 Milliarden € pro Jahr (generiert durch die 300 Unternehmen am Standort)



## 111,1 Mio. t

Gesamtumschlag aller Duisburger Häfen, inkl. privater Werkhäfen

Weltkonzerne in Duisburg (Auswahl): Audi, DB Schenker, DHL, Hewlett Packard, Johnson & Johnson, Kühne + Nagel, Mitsubishi, Fressnapf, Siemens etc.



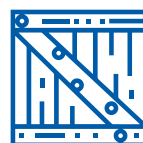
## LOGISTISCHE DIENSTLEISTUNGEN



## 51.580

direkt und indirekt hafengebunden Beschäftigte in rund 300 Transport- und Logistikunternehmen im gesamten Duisburger Hafen

Rund **1.600** Beschäftigte in der duisport-Gruppe



## VERPACKUNGS-LOGISTIK

Wassertiefe für Fluss-Seeschiffe mit einer Ladekapazität von bis zu 6.000 t bzw. etwa 500 20-Fuß-Standardcontainern



**130** Krananlagen bis zu 500 t Tragfähigkeit, 2 Ro/Ro-Anlagen



## KONTRAKTLOGISTIK

Abfertigung von **25.000** Zügen und **20.000** Schiffen jährlich



Verkehrsknotenpunkt von fünf Autobahnen



## 4,3

Mio. TEU  
Containerumschlag

Netzwerk mit mehr als 400 KV-Zugverbindungen pro Woche zu 100 nationalen und internationalen Zielen

## Bis zu 60

Züge verkehren wöchentlich zwischen duisport und verschiedenen Zielen in China

## 58,2 Mio. Tonnen

Gesamtumschlag in den Häfen der duisport-Gruppe

EBITDA  
**54,7 Mio. €**  
in 2021

## GRÖSSTER CONTAINER-BINNENHAFEN DER WELT

## Rund 30 %

des gesamten Handels per Güterzug zwischen China und Europa wird bereits über den Duisburger Hafen abgewickelt.