

ZAHLEN, DATEN & FAKTEN Geschäftsjahr 2020

1.550 ha

Grundfläche, mit 21 Hafenbecken, 8 Container-terminals mit 21 Containerbrücken, 200 km Gleise, 5 Importkohleterminals, 19 Anlagen für Flüssiggutumschlag

Ca. 0,6 Mio. m³ Tankraum für Flüssiggüter



LOGISTISCHE DIENSTLEISTUNGEN



51.580

direkt und indirekt hafengebunden Beschäftigte in rund 300 Transport- und Logistikunternehmen im gesamten Duisburger Hafen

Rund

1.600

 Beschäftigte in der duisport-Gruppe

VERPACKUNGS-LOGISTIK

Wassertiefe für Fluss-Seeschiffe mit einer Ladekapazität von bis zu 6.000 t bzw. etwa 500 20-Fuß-Standardcontainern



130

 Krananlagen bis zu 500 t Tragfähigkeit, 2 Ro/Ro-Anlagen

GRÖSSTER CONTAINER-BINNENHAFEN DER WELT

INFRA- & SUPRASTRUKTUR

Investitionen: 1 Mrd. € seit 1998

Wertschöpfung: 3 Milliarden € pro Jahr (generiert durch die 300 Unternehmen am Standort)



292,0 Mio. € Umsatz

400 ha

Fläche umfasst die loport-Familie

2,2 Mio. m² überdachte Lagerfläche

Vorstand:
Markus Bangen (Vorsitzender),
Prof. Thomas Schlipköther

Abfertigung von **25.000** Zügen und **20.000** Schiffen jährlich



KONTRAKTLOGISTIK

110,4 Mio. t

Gesamtumschlag aller Duisburger Häfen, inkl. privater Werkhäfen

Weltkonzerne in Duisburg (Auswahl):

Audi, DB Schenker, DHL, Hewlett Packard, Johnson & Johnson, Kühne + Nagel, Mitsubishi, Fressnapf, Chal-Tec, Siemens etc.

Verkehrsknotenpunkt von fünf Autobahnen



Netzwerk mit mehr als 400 KV-Zugverbindungen pro Woche zu 100 nationalen und internationalen Zielen

Bis zu 60

Züge verkehren wöchentlich zwischen duisport und verschiedenen Zielen in China

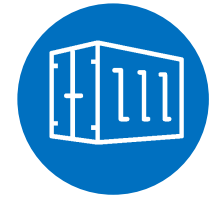
59,0 Mio. Tonnen

Gesamtumschlag in den Häfen der duisport-Gruppe

EBITDA 44,3 Mio. € in 2020

Rund 30 %

des gesamten Handels per Güterzug zwischen China und Europa wird bereits über den Duisburger Hafen abgewickelt.



4,2

Mio. TEU
Containerumschlag + 5 % zu 2019