

duisport 的 2020 年圆满谢幕

- 在集装箱转运领域实现新高（增加 5%）
- 总转运量有所降低（减少 3%）
- 新建立的中国目的地增强了市场地位
- 多元化保障杜伊斯堡物流基地在全球竞争中的优势
- **Erich Staake:** “危机中的实际情况和远见必须依然是行动的指导方针！”

杜伊斯堡，2021 年 02 月 15 日

虽然爆发了新型冠状病毒疫情，duisport 2020 年的集装箱转运量依然增长了 5%，达到 420 万件标准集装箱（上一年：400 万），实现了历史新高。集装箱转运量占 55% 左右，是 duisport 最重要的货物分市场。根据初步评估，duisport 集团在 2020 年的总吞吐量接近 5900 万吨。相较于上一年减少了大约 3%。（2019：6110 万吨）。下降的原因在于政治原因导致煤炭转运业务中断。

尤其是在过去一个财年里，与中国的铁路货运交通增长了大约 70%。在 2019 年，每周在杜伊斯堡和中国不同目的地之间运行着平均 35 到 40 列火车。从 2020 年第二季度开始，杜伊斯堡港口每周的火车将增加到 60 列。东欧发展态势也很积极。多年来，前往波兰的拖车业务扩展连接线路也为连年的发展做出了巨大的贡献。

duisport 网络在危机中壮大

“集装箱业务的增长并非单纯的疫情后续影响。尤其是在下半年，我们的策略起到了重要的作用，早在四月——第一次封锁中期，我们的火车目的地便拓展到中国更多城市。欧洲和亚洲

不只是一个港口。

Duisburger Hafen AG 是控股并管理着世界最大内河港

杜伊斯堡港的公司。duisport 集团在基础设施以及上层建筑领域为港口和物流中心提供全方位服务，包含落户管理。此外，

子公司还提供例如运输链和物流链的建设及优化、铁路货运、设施管理、

合同物流和包装物流等物流服务。

www.duisport.de

新闻稿消息/

Press release

Duisburger Hafen AG

港口编号/Port Number 3650
Alte Ruhrorter Straße 42 - 52
47119 杜伊斯堡
电话 +49 203 803-0
传真 +49 203 803-4232
mail@duisport.de

联系人/

Contact Person

Thomas Hüser
presse@duisport.de

所有重要的物流枢纽现已成为我们网络不可或缺的一部分。我们系统性增强了作为欧洲和亚洲前往欧洲货运的首选目的地的地位。我们的客户青睐我们的灵活性和工作效率——尤其是我们迅捷的进一步运输方案。我们已经批准了更多的投资计划，有助于作为散货运输业务领域的合作伙伴，保持强大的吸引力。杜伊斯堡是一个多式联运港口，这一点没有任何改变，”
duisport 董事长 **Erich Staake** 说到。

增强铁路运输

杜伊斯堡港口将在 2021 年进一步开拓成功之路，将货运、尤其是东欧货运（卡车、铰接式卡车、拖车）从公路转移到铁路上。截至目前采取的扩展措施和客户的入驻，尤其是 **DSV** 和 **MAERSK** 入驻 **logport VI** 园区，将给 **duisport** 货物转运带来更多重大推动力。

“虽然取得了喜人的发展，但我们依然需要保持远见、关注实际，” **Duisburger Hafen AG** 董事长强调说。“由于欧盟国家的疫苗接种策略要比美国或例如英国等国家明显不足，因此，我们必须预计本国市场会由于封锁政策而导致需求下降和进一步受限制。尤其是受中小企业影响重大的物流领域，消费者之间进一步的不确定性可能会带来负面影响。在 2021 年，即疫情爆发的第二年，我们依然面临重大的不确定性，远未达到拐点，” **Staake** 强调说。

新闻稿消息/ Press release

Duisburger Hafen AG
港口编号/Port Number 3650
Alte Ruhrorter Straße 42 - 52
47119 杜伊斯堡
电话 +49 203 803-0
传真 +49 203 803-4232
mail@duisport.de

联系人/
Contact Person
Thomas Hüser
presse@duisport.de

不只是一个港口。

Duisburger Hafen AG 是控股并管理着世界最大内河港杜伊斯堡港的公司。**duisport** 集团在基础设施以及上层建筑领域为港口和物流中心提供全方位服务，包含落户管理。此外，子公司还提供例如运输链和物流链的建设及优化、铁路货运、设施管理、合同物流和包装物流等物流服务。

www.duisport.de