

ZAHLEN, DATEN & FAKTEN Version 2020

1.550 ha

Grundfläche, mit 21 Hafenbecken, 8 Container-terminals mit 21 Containerbrücken, 200 km Gleise, 5 Importkohleterminals, 19 Anlagen für Flüssiggutumschlag

Ca. 0,6 Mio. m³ Tankraum für Flüssiggüter



Logistische Dienstleistungen

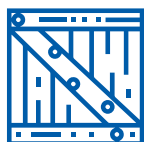


47.000

direkt und indirekt hafenabhängig Beschäftigte in rund 300 Transport- und Logistikunternehmen im gesamten Duisburger Hafen

1.500 Beschäftigte in der duisport-Gruppe

GRÖSSTER CONTAINER-BINNENHAFEN DER WELT



Wassertiefe für Fluss-Seeschiffe mit einer Ladekapazität von bis zu 6.000 t bzw. etwa 500 20-Fuß-Standardcontainern

130 Krananlagen bis zu 500 t Tragfähigkeit, 2 Ro/Ro-Anlagen

INFRA- UND SUPRASTRUKTUR



Investitionen: 600 Mio. € seit 1998

Wertschöpfung: 3 Milliarden € pro Jahr (generiert durch die 300 Unternehmen am Standort)



292,6 Mio € Umsatz

+ 5,1% zu 2018

2,2 Mio. m² überdachte Lagerfläche

123,7 Mio t

Gesamtumschlag aller Duisburger Häfen, inkl. privater Werkshäfen

Weltkonzerne in Duisburg (Auswahl):

Audi, Danone Waters, DB Schenker, DHL, Hewlett Packard, Johnson & Johnson, Kühne + Nagel, Mitsubishi, Fresnapf, Chal-Tec, Siemens etc.

Verkehrsknotenpunkt von fünf Autobahnen



Netzwerk mit mehr als 400 KV-Zugverbindungen pro Woche zu 100 nationalen und internationalen Zielen

Bis zu 40

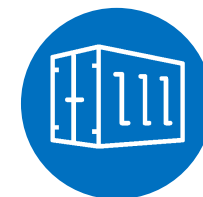
Züge verkehren wöchentlich zwischen duisport und verschiedenen Zielen in China

Vorstand:
Erich Staake (Vorsitzender),
Prof. Thomas Schlipköther,
Markus Bangen

Abfertigung von **25.000** Zügen und **20.000** Schiffen jährlich



KONTRAKTLOGISTIK



4,0

Mio. TEU Containerumschlag

61,1 Mio. Tonnen

Gesamtumschlag in den Häfen der duisport-Gruppe

EBITDA
43,4 Mio. €
In 2019

Rund 30 %

des gesamten Handels per Güterzug zwischen China und Europa wird bereits über den Duisburger Hafen abgewickelt.