

ZAHLEN, DATEN & FAKTEN Version 2019

1.550 ha

Grundfläche, mit 21 Hafenbecken, 8 Container-terminals mit 21 Containerbrücken, 200 km Gleise, 5 Importkohleterminals, 19 Anlagen für Flüssiggutumschlag

Ca. 0,6 Mio. m³ Tankraum für Flüssiggüter



Logistische Dienstleistungen

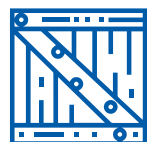


47.000

direkt und indirekt hafenabhängig Beschäftigte in rund 300 Transport- und Logistikunternehmen im gesamten Duisburger Hafen

1.500 Beschäftigte in der duisport-Gruppe

GRÖSSTER CONTAINER-BINNENHAFEN DER WELT



Wassertiefe für Fluss-Seeschiffe mit einer Ladekapazität von bis zu 6.000 t bzw. etwa 500 20-Fuß-Standardcontainern

130 Krananlagen bis zu 500 t Tragfähigkeit, 2 Ro/Ro-Anlagen

INFRA- UND SUPRASTRUKTUR



Investitionen: 600 Mio. € seit 1998

Wertschöpfung: 3 Milliarden € pro Jahr (generiert durch die 300 Unternehmen am Standort)

278,6 Mio € Umsatz

+ 11,6 % zu 2017

2,2 Mio. m² überdachte Lagerfläche

127,5 Mio t

Gesamtumschlag aller Duisburger Häfen, inkl. privater Werkshäfen (2017: 130,6 Mio. t)

Weltkonzerne in Duisburg (Auswahl):

Audi, Danone Waters, DB Schenker, DHL, Hewlett Packard, Johnson & Johnson, Kühne + Nagel, Mitsubishi, Fresnapf, Chal-Tec, Siemens etc.

Umsatz 400 ha

Fläche umfasst die logport-Familie

Vorstand:
Erich Staake (Vorsitzender), Prof. Thomas Schlipköther, Markus Bangen

Verkehrsknotenpunkt von fünf Autobahnen



Netzwerk mit mehr als 400 KV-Zugverbindungen pro Woche zu 100 nationalen und internationalen Zielen

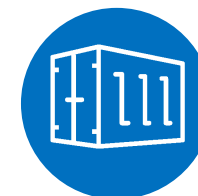
35 bis 40

Züge verkehren wöchentlich zwischen duisport und verschiedenen Zielen in China

Abfertigung von **25.000** Zügen und **20.000** Schiffen jährlich



KONTRAKTLOGISTIK



4,1

Mio. TEU Containerumschlag

65,3 Mio t.

Gesamtumschlag in den Häfen der duisport-Gruppe

EBITDA
42,5 Mio. €
In 2018

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung:
presse@duisport.de