

营业额为 2.79 亿欧元，上涨 11 %

杜伊斯堡港务在复杂的形势下保持航向

杜伊斯堡，2019 年 4 月 3 日 - 尽管经济形势复杂，杜伊斯堡港务集团仍然保持航向。该公司在 2018 财年的销售额为 2.786 亿欧元。2017 年的营业额为 2.497 亿欧元，本年与 2017 年相比新增 2,890 万欧元，增长率达 11.6 %。

经营业绩 (EBITDA) 从 4,050 万欧元增长到 4,250 万欧元，增长了 4.9 %。年度净收益从 2017 年的 1,170 万欧元增长到 1,220 万欧元。增长了 4.3%。尤为可喜的是：企业投资对于良好的收益增长作出了重大贡献。

杜伊斯堡港口股份有限公司的董事会主席 Erich Staake 在财务新闻发布会上对于接下来一个经营年度的预期表示忧虑：“我们无法摆脱全球的整体发展态势。根据 RWI 的最新估计，全球集装箱周转量在二月份下降到 133,9 个指数点。而一月份尚处于 138.2。这是目前为止我所注意到的第四大月度降幅。我们面临着艰难的时期。”

Staake 在这一背景下还指出了其他对上一财年的集团销售额产生负面影响的不可估量因素：2018 年莱茵河的低水位以及关于迫在眉睫的脱欧事宜的未解决问题，仅仅是其中两例。

在这些事实的背景下，2018 年良好的商业数据“可能会是一个难以重复的成功”。

客户优先：杜伊斯堡港务作为“优质港口”

同时 Staake 还强调了重视质量标准的紧张战略调整。杜伊斯堡港务在国际竞争中获得了“优质港口”的顶尖地位。“我们专注质量。我们开发的物流区域属于优质区位。我们广泛而安全地部署价值创造链。我们严格以客户为导向，这让杜伊斯堡港务成为了围绕物流服务的网络化平台。我们的客户欣赏作为优质供应商的这一市场定位。我们还将在国际上继续发展这一战略。”

四个业务部门的结算表

基础设施和地上建筑领域的销售额为 5,440 万，与去年 5,070 万欧元的销售额相比，增长了 7.3%。

物流服务方面的销售额从 7,580 万欧元增加到 7,740 万欧元，增长了 2.1%。

PRESSEINFORMATION
PRESS RELEASE

港口编号 / Port Number 3650
Alte Ruhrorter Straße 42 - 52
47119 Duisburg
电话: +49 203 803-0
传真 +49 203 803-4232
www.duisport.de
mail@duisport.de

联系人

Contact Person

威廉海姆·克吕姆博 (Wilhelm Klümper)
电话: +49 203 803-4465
传真 +49 203 803-4409
移动电话: +49 15165633602
wilhelm.kluemper@duisport.de

销售额最为强劲的**包装物流**业务分部也实现了 7.6% 的增长，从 8,700 万欧元增至 9,360 万欧元。

杜伊斯堡港务在**合同物流**方面的营业额达到 2,420 万欧元。

投资

杜伊斯堡港口股份有限公司 (Duisburger Hafen AG)

杜伊斯堡港务集团在 2018 年完成了 2,000 万欧元的资产投资和金融投资。在 2017 年，因为收购宝恩物流以及在墨卡托岛上为戴姆勒公司建立物流不动产，投资达到不同寻常的 3,400 万欧元。

港口编号 / Port Number 3650

Alte Ruhrorter Straße 42 - 52

47119 Duisburg

电话: +49 203 803-0

传真 +49 203 803-4232

www.duisport.de

mail@duisport.de

总货物转运

包括私人工厂港口在内的总货物吞吐量为 1.275 亿吨 (2017 年: 1.306 亿吨)。同比下降了 3.0 %。杜伊斯堡港务集团港口的转运量从 6,830 万吨降至 6,530 万吨。低水位期导致散装货物下降了大约 10%。这主要涉及铁、钢和煤炭的转运量下降，而石油和化工行业的转运量仍然保持稳定。

联系人

集装箱转运量凭借大约 55 % 的比例，是杜伊斯堡港务集团最重要的货物分市场，通过 410 万吨的转运量保持了上一年威廉海姆·克吕姆博 (Wilhelm Klümper) 的创纪录水平

Contact Person

威廉海姆·克吕姆博 (Wilhelm Klümper)

电话: +49 203 803-4465

传真 +49 203 803-4409

移动电话: +49 15165633602

wilhelm.kluemper@duisport.de

中央枢纽

中国和欧洲之间大约 30 % 的货运列车贸易通过杜伊斯堡港口处理。莱茵和鲁尔地区也因此发展成为中欧之间的贸易中央枢纽。每周约有 35 列火车往返于杜伊斯堡和中国的十几个目的地之间。在过去的一个经营年度，这些列车运输了大约 130,000 个标准集装箱。

通过与中国合作伙伴的合作，在丝绸之路的走廊地带沿线，德国的出口经济还将取得进一步的增长。杜伊斯堡港务目前主要参与白俄罗斯明斯克市附近全球最大的“巨石” (Great Stone) 工业和物流园区的建设。通过与欧洲和亚洲合作伙伴的联合，中国列车的运输时间将在中期内从目前的 14 天减少到 10 天。

2018 年重要项目

startport

自从杜伊斯堡港务在 2017 年底创建“startport”物流创新平台以来，直至目前共有 20 家初创企业在杜伊斯堡内港获得了开发创新创新解决方案的机会。创立者继续蜂拥而至。赢创、Klöckner & Co. 以及鲁尔区倡议协会 (Initiativkr

eis Ruhr) 这些 startport 独家合作伙伴中, 在 2019 年初还增加了 RAG 基金会以及多特蒙德足球队。杜伊斯堡港务通过积极参与多特蒙德弗劳恩霍夫研究所的数字中心, 完善其在这一行业的业务活动。

Garzweiler 商业和工业区

杜伊斯堡港务和 RWE Power 股份公司在 Grevenbroich 市和 Jüchen 镇的土地上共同开发一片占地达 53 公顷的园区。在杜伊斯堡港口股份有限公司 (Duisburger Hafen AG) 在这片 Garzweiler 露天矿的复垦区上, 将诞生一个商业和工业区。该计划作为结构变革的重要一步, 得到了地方政策以及州政府的支持。

奥伯豪森的 logport IV

logport ruhr GmbH 作为杜伊斯堡港务和 RAG Montan Immobilien 的合资企业, 目前已经在奥伯豪森为 Edeka Handelsgesellschaft Rhein Ruhr mbH 整理了一片 30 公顷的场地。由此产生了可提供 1,000 个工作岗位的物流中心。

杜伊斯堡-沃尔苏姆的 logport VI

在 40 公顷的前造纸厂场地上完成了后退施工。在这里产生了一个紧邻莱茵河的三式联运集装箱码头。第一批企业已经开始进驻。产生大约 600 个新工作岗位, 对于通过购买规模约 15 公顷的额外空间进行扩展的计划, 目前已经展开谈判。

汽车产业集群

大众集团在 2018 年将其面向奥迪和大众的 CKD 业务集中在 logport II。由此杜伊斯堡 Wanheim 成为了该集团全球最大的 CKD 包装中心。戴姆勒已经成功开始其业务。

新入驻企业

杜伊斯堡港务在 2018 年同样成功营销了商业和物流区域。其涉及一共占地 223,000 平方米的场地, 主要包括 Kasslefeld 的亚马逊公司、自由港的 Flafhenpost、Schrottinsel 的 EMR European Metal Recycling 和 logport III 的 TIP Trailer Services。杜伊斯堡港口一共提供大约 220 万平米的带顶仓储区, 供入驻港口的大约 300 家企业使用。

莱茵和鲁尔地区的工作

仅仅通过亚马逊和从前的初创企业 Flaschenpost, 2018 年便在杜伊斯堡港口创造了 500 多个新工作岗位。据估计, 在莱茵和鲁尔地区的工作职位中, 大约有 47,000 人直接或间接依赖于杜伊斯堡港口。

可持续发展

PRESSEINFORMATION PRESS RELEASE

港口编号 / Port Number 3650

Alte Ruhrorter Straße 42 - 52

47119 Duisburg

电话: +49 203 803-0

传真 +49 203 803-4232

www.duisport.de

mail@duisport.de

联系人

Contact Person

威廉海姆·克吕姆博 (Wilhelm Klümper)

电话: +49 203 803-4465

传真 +49 203 803-4409

移动电话: +49 15165633602

wilhelm.kluemper@duisport.de

杜伊斯堡港务和 innogy 在 2016 年达成合作，计划将杜伊斯堡港扩展为“能源转型中心”，在这一背景之下，杜伊斯堡港口的大厅立面上安装了第一批自粘式超轻型**太阳能薄膜**。这由 innogy 的参股公司 Heliatek 完成研发，且首次在杜伊斯堡的港口使用。

2019 年春，在杜伊斯堡鲁尔奥特安装了三台由 innogy 运营的**岸上充电站**。在这里可以为最多六艘已靠岸的**内陆船舶**同时充电。还为停靠在杜伊斯堡港口的更多内河邮轮规划了其他岸上充电站。

在杜伊斯堡港务、RRWE Supply & Trading 和杜伊斯堡 - 埃森大学针对环保型液化天然气 LNG 使用的联合研究项目中，首批改装车辆已于 2018 年在 logport III 上投入运行。这些车辆均通过移动式液化天然气储气罐加气。计划在杜伊斯堡港口设立固定式 LNG 加气站。

超过 100,000 平方米的大厅在 2018 年转换为**节能 LED** 照明。全部港口自有道路上的 500 多个 LED 灯将于本年度完成 LED 改装。

PRESSEINFORMATION
PRESS RELEASE

港口编号 / Port Number 3650

Alte Ruhrorter Straße 42 - 52

47119 Duisburg

电话: +49 203 803-0

传真 +49 203 803-4232

www.duisport.de

mail@duisport.de

联系人

Contact Person

威廉海姆·克吕姆博 (Wilhelm Klümper)

电话: +49 203 803-4465

传真 +49 203 803-4409

移动电话: +49 15165633602

wilhelm.kluemper@duisport.de

杜伊斯堡港口股份有限公司是杜伊斯堡港口的产权公司和管理公司，是世界上最大的内河港口。**杜伊斯堡港务集团**在基础设施以及地上建筑领域为港口和物流中心提供全方位服务，包含落户管理。此外，子公司还提供物流服务，例如运输和物流链的组建和优化、铁路货运服务、物业管理和包装物流服务。
www.duisport.de