

Nutzungsbedingungen für  
Serviceeinrichtungen - Besonderer Teil  
(NBS-BT)

Gültig ab: 07.03.2013

## Inhalt

<b>1. Ergänzungen/Abweichungen zu/von den NBS-AT .....</b>	<b>4</b>
zu Abschnitt 2 NBS-AT – Allgemeine Zugangsvoraussetzungen –.....	4
zu Punkt 2.3.1 NBS-AT.....	4
zu Punkt 2.3.3 NBS-AT Ortskenntnis.....	4
zu Abschnitt 3 NBS-AT – Benutzung der Eisenbahninfrastruktur –.....	5
zu Punkt 3.1.1 NBS-AT.....	5
zu Punkt 3.1.2 NBS-AT Besondere Vorschriften des EIU.....	6
zu Punkt 3.2.1 NBS-AT Antrag auf Zugang zur Serviceeinrichtung.....	6
zu Abschnitt 4 NBS-AT – Nutzungsentgelt –.....	8
zu Abschnitt 5 NBS-AT – Rechte und Pflichten –.....	8
zu Punkt 5.3.1 NBS-AT.....	8
zu Punkt 5.3.2 NBS-AT.....	9
zu Punkt 5.4 NBS-AT Prüfung- und Betretungsrecht, Weisungsbefugnis ....	9
zu Abschnitt 6 NBS-AT – Haftung – .....	10
<b>2. Beschreibung der Infrastruktur .....</b>	<b>11</b>
2.1 Siehe Anlage 1 (Infrastrukturbeschreibung) .....	11
<b>3. Entgeltgrundsätze .....</b>	<b>12</b>
zu Punkt 3.1.3 NBS-AT Weitere Informationen (Betriebszeiten) .....	12
<b>4. Sonstiges.....</b>	<b>13</b>
4.1 Schlüsselübergabe .....	13
4.2 Nutzung von Tankstelle, Gleiswaage und KV-Terminals.....	13
4.2.1 Gleiswaage .....	13
4.2.2 Tankstelle.....	14
4.2.3 Bremsprobeanlagen .....	14
4.3 KV-Terminals .....	14
4.4 Gefahrgut.....	14

4.5 Notfallmanagement.....16

**5. Veröffentlichungen .....18**

**6. Kontaktdaten .....19**

## **1. Ergänzungen/Abweichungen zu/von den NBS-AT**

**zu Abschnitt 2 NBS-AT – Allgemeine Zugangsvoraussetzungen –**

**zu Punkt 2.3.1 NBS-AT**

### **Grundsätzliches Vorschriftenwerk**

Folgende Vorschriften gelten grundsätzlich für jeden Nutzer der Eisenbahn- Infrastruktur:

- Eisenbahn Bau- und Betriebsordnung (EBO)
- Eisenbahnsignalordnung (ESO)
- Bau- und Betriebsordnung für Anschlussbahnen (BOA - NRW)
- Verordnung über die innerstaatliche und grenzüberschreitende Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße und mit Eisenbahnen oder Binnenschifffahrt (GGVSEB)
- Fahrdienstvorschrift für nicht bundeseigene Eisenbahnen (FV – NE)
- Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaft der Straßen-, U- Bahnen und Eisenbahnen (UVV)
- Betriebsunfallverordnung NE (BUVO-NE)
- Hafensicherheitsgesetz Nordrhein-Westfalen (HaSiG)

in der jeweils gültigen Fassung.

Weitergehende gesetzliche Vorschriften bleiben hiervon unberührt.

**zu Punkt 2.3.3 NBS-AT**

### **Ortskenntnis**

Die vom EVU eingesetzten Triebfahrzeugführer benötigen die erforderliche Orts- und Streckenkunde nach VDV-Schrift 755. Das EIU vermittelt die Orts- und Streckenkunde vor der ersten Fahrt gegen Entgelt gem. Entgeltverzeichnis. Der Termin für die Einweisung soll mindestens 14 Tage vor der ersten Fahrt zu beantragt werden. Die eingewiesenen Personen dürfen betriebsintern weitere Personen einweisen.

Dem EIU ist aber stets eine aktuelle Liste aller eingewiesenen Personen des EVU zur Verfügung zu stellen.

Soweit das Betriebspersonal des EVU die Eisenbahninfrastruktur des EIU nicht regelmäßig befährt, gilt die Orts- und Streckenkunde sechs Monate nach der letzten Befahrung als erloschen und ist bei erneuter Befahrung erneut nachweislich zu erwerben.

**zu Punkt 2.4.2 NBS-AT**

**Besondere Fahrzeugausrüstungen**

Die Verträglichkeitsprüfung der genutzten Funkfernsteuerungsfrequenzen im Einsatzbereich obliegt dem EVU.

**zu Abschnitt 3 NBS-AT – Benutzung der Eisenbahninfrastruktur –**

**zu Punkt 3.1.1 NBS-AT**

Das EIU betreibt ausschließlich Serviceeinrichtungen mit örtlicher bzw. lokaler Bedeutung, auf denen Güterverkehr betrieben wird. Hierbei handelt es sich einerseits um Binnenverkehre (das sind solche Verkehre, die auf dieser Infrastruktur sowohl beginnen als auch enden), andererseits um netzüberschreitende Verkehre (Wechselverkehre).

Die Abwicklung der Verkehre erfolgt ausschließlich im Dispatcherverfahren. Dabei haben netzübergreifende Verkehre in der Disposition durch die Leitstelle Vorrang vor den Binnenverkehren. Im Einzelfall maßgebend ist die frühere vor der späteren Ankunfts- bzw. Abfahrtszeit im Fahrplan des angrenzenden Netzbetreibers.

**zu Punkt 3.1.2 NBS-AT**

**Besondere Vorschriften des EIU**

Folgende Regelwerke gelten im Bereich der Serviceeinrichtungen für die Betriebsdurchführung, in der jeweilig gültigen Fassung:

<b>Vorschrift</b>	
FV – NE	Fahrdienstvorschrift für Nichtbundeseigene Eisenbahnen
Sig – VB – NE	Vorschrift für die Bedienung von Signalanlagen für Nichtbundeseigene Eisenbahnen
BüV – NE	Bahnübergangsvorschrift für Nichtbundeseigene Eisenbahnen
UVV BGV D 30	Berufsgenossenschaftliche Vorschrift für Sicherheit und Gesundheit bei der Arbeit
UVV BGR 122	Unfallverhütungsvorschriften für den Betrieb von Funkfernsteuerungen bei Eisenbahnen
SbV Duisport	Sammlung betriebliche Vorschriften

**zu Punkt 3.2.1 NBS-AT**

**Antrag auf Zugang zur Serviceeinrichtung**

Das Zugangsverfahren ist zweistufig ausgestaltet. In der 1. Stufe beantragt der Zugangsberechtigte den Abschluss eines Infrastrukturnutzungsvertrages. In der 2. Stufe beantragt der Zugangsberechtigte die konkrete Nutzung.

**Antrag auf Abschluss eines Infrastrukturnutzungsvertrages (1. Stufe)**

Anträge auf Abschluss eines Infrastrukturnutzungsvertrages können jederzeit per Brief, per Telefax oder elektronisch eingereicht werden. Das EIU wird umgehend,

maximal innerhalb von zehn Werktagen nach Eingang des Antrages ein Angebot zum Abschluss eines Infrastrukturnutzungsvertrages abgeben oder den Antrag unter Angabe des Ablehnungsgrundes zurückweisen. Die Anmeldung und die erforderlichen Daten sind in deutscher Sprache zu übermitteln.

Nach Abschluss eines gültigen Infrastrukturnutzungsvertrags sind die beabsichtigten Nutzungen, gemäß der 2. Stufe, beim EIU anzumelden.

### **Anmeldung der konkreten Nutzung (2. Stufe)**

Jede konkrete Nutzung ist mit dem Vordruck „Anmeldung zur Nutzung von Serviceeinrichtung“ beim EIU elektronisch oder per Fax anzumelden und bedarf dessen Zustimmung. Regelverkehre sollen einen Monat im Voraus angemeldet werden, sonstige Verkehre (Spot-Verkehre) mindestens 24 Stunden (Montag bis Freitag, jedoch bis spätestens 15:00 Uhr des Vortages) vorher. Für sonstige Verkehre an dem darauf folgendem Wochenende, soll die Anmeldung spätestens bis Donnerstag 15:00 Uhr, getätigt werden. Falls der Tag an dem eine Anmeldung einzureichen ist, ein gesetzlicher Feiertag sein sollte, soll die Anmeldung dementsprechend um 24 Std. vorgezogen werden.

Mit der Anmeldung hat das EVU zumindest folgende Angaben zu übermitteln:

- o Name, Anschrift, Kommunikationsdaten des EVU
- o Beabsichtigter Zeitpunkt, Fahrtverlauf und Dauer der Nutzung
- o Triebfahrzeuggattung
- o Triebfahrzeugausrüstung (z. B. Funkfernsteuerung)
- o Information über Transport (GGVSEB, KV, Lü-Sendung, Schwerwagen)
- o Zusammensetzung des Zuges (Ladeliste, Wagenliste)
- o Zugmasse und Zuglänge
- o Angaben zu benötigten Abstell- und Zusatzanlagen
- o Angaben zu zusätzlich benötigten Serviceleistungen

Sofern einzelne Angaben im Zeitpunkt der Anmeldung dem EVU noch nicht bekannt sind, hat es diese bis spätestens vor Nutzungsbeginn nachzureichen.

Die Frist zur Bearbeitung einer Anfrage kann das EIU in Fällen aufwändiger Bearbeitung angemessen um bis zu 10 Tagen verlängern. Fälle aufwändiger Bearbeitung liegen vor bei:

- außergewöhnlichen Transporten (z. B. Lademaßüberschreitungen)
- Probefahrten (Versuchszüge)
- Rangierfahrten, die mit besonderen Sicherheitsvorkehrungen verbunden sind
- Fahrten mit Nebenfahrzeugen
- Fahrten mit Reisenden

#### **zu Abschnitt 4 NBS-AT – Nutzungsentgelt –**

Das EIU veröffentlicht auf seiner Homepage [www.duisport.de](http://www.duisport.de) das jeweils aktuelle Entgeltverzeichnis. Das Entgeltverzeichnis ist nicht Bestandteil der Nutzungsbedingungen.

#### **zu Abschnitt 5 NBS-AT – Rechte und Pflichten –**

##### ***zu Punkt 5.3.1 NBS-AT***

#### **Information über Abweichungen**

Änderungen der vereinbarten Nutzung gleich welcher Art werden durch das EVU an folgende Stellen per Email gemeldet:

[infrastructure@duisport.de](mailto:infrastructure@duisport.de)

[bahnabrechnung@duisport.de](mailto:bahnabrechnung@duisport.de)



**zu Punkt 5.3.2 NBS-AT**

**Ausrangieren von Wagen/Triebfahrzeugen**

Werden Wagen verschiedener zugangsberechtigter EVU innerhalb eines Gleises abgestellt („bunte Mischung“), ist jedes EVU berechtigt die Wagen der anderen EVU auszurangieren und verpflichtet sich nach Beendigung des Rangiervorganges die „Fremdwagen“ zurückzustellen.

Das EIU ist nicht verpflichtet Rangierkapazitäten für das Umsetzen der Wagen vorzuhalten und wirkt an diesem Vorgang auch nicht mit. Für etwaige dabei entstehende Schäden haftet das verursachende EVU.

Das EIU behält sich vor ungeplant abgestellte Wagen zur Aufrechterhaltung eines reibungslosen Betriebsablaufes, nach Setzung einer Frist von 24 Stunden, in andere Bahnhöfe verbringen zu lassen. Die Kosten hierfür trägt das verursachende EVU.

Die EVU sind verpflichtet für ausgesetzte Schadwagen dem EIU innerhalb von 48 Stunden ihre Maßnahmen und weiteren Regelungen für diese Wagen darzulegen.

**zu Punkt 5.4 NBS-AT**

**Prüfung- und Betretungsrecht, Weisungsbefugnis**

Soweit die genutzte Infrastruktur innerhalb von Hafenanlagen bzw. innerhalb von Häfen liegt, die unter den Anwendungsbereich des HaSiG in der jeweils gültigen Fassung fallen, hat das Personal des EVU die Anweisungen der zuständigen Beauftragten zur Gefahrenabwehr in der Hafenanlage bzw. in dem Hafen und ihren Hilfskräfte zu befolgen. Das EVU trifft mit den Beauftragten zur Gefahrenabwehr selbstständig eine Regelung über die Bedienung der Sicherungsanlagen (Gleistore etc.).

Vom EVU eingesetztes Personal muss sich jederzeit mit Personalausweis oder Reisepass ausweisen können. Die Beauftragten zur Gefahrenabwehr und ihre Hilfskräfte werden – je nach behördlich festgelegter Gefahrenstufe – Zugangskontrollen durchführen. Diese können sich auf Personal, Fahrzeuge und Ladung erstrecken.

Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass von den Beauftragten zur Gefahrenabwehr oder den zuständigen Sicherheitsbehörden jederzeit die Nutzung der Infrastruktur untersagt bzw. der Zugang zur Infrastruktur gesperrt werden kann. Diese Sicherheitsmaßnahmen beruhen auf zwingender gesetzlicher Vorschrift und können vom EIU nicht beeinflusst werden.

Jegliche Haftung des EIU für Behinderungen, Verspätungen, Zugausfälle oder sonstige Nachteile, die sich durch v.g. in den genannten Hafenanlagen für die Nutzer der Eisenbahninfrastruktur ergeben, ist ausgeschlossen, sofern nicht ein Verschulden des EIU vorliegt.

**zu Abschnitt 6 NBS-AT – Haftung –  
zu Punkt 6.3 NBS-AT**

**Abweichung von der Haftungsregelung**

Abweichend von den NBS-AT wird der Ersatz eigener Sachschäden im Verhältnis zwischen EIU und EVU nicht ausgeschlossen, wenn der Sachschaden eines Beteiligten den Betrag von 500,- EUR übersteigt

## **2. Beschreibung der Infrastruktur**

**2.1** *Siehe Anlage 1 (Infrastrukturbeschreibung)*

### **3. Entgeltgrundsätze**

#### **zu Punkt 3.1.3 NBS-AT**

##### ***Weitere Informationen (Betriebszeiten)***

Die Besetzung der Stellwerke ist Montag bis Sonntag 0:00 bis 24:00 Uhr gewährleistet, mit Ausnahme vom 24./25.12 und 31.12./01.01., hier erfolgt jeweils von 20:00 bis 6:00 Uhr keine Besetzung der Stellwerke.

Die allgemeinen Bürozeiten des EIU sind montags bis freitags jeweils von 08:00 Uhr bis 16:00 Uhr. An gesetzlichen Wochenfeiertagen in NRW kann hiervon abgewichen werden.

Für Dienstleistungen außerhalb der vorgenannten Regelbetriebszeiten werden Zuschläge gemäß Entgeltverzeichnis erhoben.

## **4. Sonstiges**

### **4.1 Schlüsselübergabe**

Die zur Bedienung von Fahrweegelementen (Weiche, Gleissperre o.ä) erforderlichen Schlüssel werden dem Zugangsberechtigten in der erforderlichen Anzahl und gegen Empfangsbestätigung vor Benutzung zur Verfügung gestellt. Nach Beendigung des Vertragsverhältnisses sind die Schlüssel wieder vollständig zurückzugeben. Für verlorene Schlüssel beschafft das EIU Ersatz. Die entstandenen Kosten werden dem Zugangsberechtigten in Rechnung gestellt.

### **4.2 Nutzung von Tankstelle, Gleiswaage und KV-Terminals**

#### **4.2.1 Gleiswaage**

Für die Nutzung der Eisenbahninfrastruktur an der Gleiswaage zum Wiegen von Fahrzeugen wird kein gesondertes Entgelt erhoben. Die Abrechnung der Verwiegung selbst erfolgt gemäß Entgeltverzeichnis.

Die Verwiegung ist aus Sicherheitsgründen nur eingewiesenem Personal erlaubt; die Einweisung von Dritten und die Beistellung von eingewiesenem Personal werden nach Aufwand gemäß Entgeltverzeichnis abgerechnet.

Die zur Bedienung erforderlichen Schlüssel werden dem Zugangsberechtigten in der erforderlichen Anzahl und gegen Empfangsbestätigung vor Benutzung zur Verfügung gestellt. Nach Beendigung des Vertragsverhältnisses sind die Schlüssel wieder vollständig zurückzugeben. Für verlorene Schlüssel beschafft das EIU Ersatz. Die entstandenen Kosten werden dem Zugangsberechtigten in Rechnung gestellt.

Liegen Anträge über zeitgleiche, miteinander nicht zu vereinbarende Nutzungen vor, findet die Regelung zu 3.3 a) bis d) NBS-AT entsprechende Anwendung.

#### **4.2.2 Tankstelle**

Für die Nutzung der Eisenbahninfrastruktur an der Tankstelle zum Betanken von Fahrzeugen wird kein gesondertes Entgelt erhoben. Die Abrechnung der entnommenen Kraftstoffmenge erfolgt gemäß Entgeltverzeichnis. Die Tankstelle ist nicht geeicht.

Die Betankung ist aus Sicherheitsgründen nur eingewiesenem Personal erlaubt; die Einweisung von Dritten wird nach Aufwand gemäß Entgeltverzeichnis abgerechnet.

Die zur Bedienung erforderlichen Schlüssel werden dem Zugangsberechtigten in der erforderlichen Anzahl und gegen Empfangsbestätigung vor Benutzung zur Verfügung gestellt. Nach Beendigung des Vertragsverhältnisses sind die Schlüssel wieder vollständig zurückzugeben. Für verlorene Schlüssel beschafft das EIU Ersatz. Die entstandenen Kosten werden dem Zugangsberechtigten in Rechnung gestellt.

Liegen Anträge über zeitgleiche, miteinander nicht zu vereinbarende Nutzungen vor, findet die Regelung zu 3.3 a) bis d) NBS-AT entsprechende Anwendung.

#### **4.2.3 Bremsprobeanlagen**

Es werden von dem EIU Bremsprobeanlagen vorgehalten. Bremsprobeanlagen mit ortsfesten Bremsprobegeräten werden von dem EIU in funkfernsteuerfähiger und in nicht funkfernsteuerfähiger Ausführung bereitgestellt. Die Funkfernsteuerungen für die Bremsprobegeräte sind Eigentum des EVU.

#### **4.3 KV-Terminals**

Für die Nutzung der Eisenbahninfrastruktur des EIU in den KV-Terminals wird kein gesondertes Entgelt erhoben. Die Inanspruchnahme terminalspezifischer Dienstleistungen (z.B. Containerumschlag) ist mit dem jeweiligen Terminalbetreiber zu vereinbaren.

#### **4.4 Gefahrgut**

Aufgrund der örtlichen Nähe zu Wohnbebauungen und verdichteter Büroansiedlungen sowie der exponierten Lage von Tanklagern ist aus Gründen der präventiven Gefahrenabwehr die Beförderung von Stoffen, die den Bestimmungen der Klassen 1 GGVSEB unterliegen, auf der Eisenbahninfrastruktur des EIU nicht zugelassen.

In begründeten Einzelfällen kann im Einvernehmen mit den örtlichen Behörden hiervon abgewichen werden.

## **4.5 Notfallmanagement**

Alle Störungen und Unregelmäßigkeiten im Bahnbetrieb sind dem Stellwerk Logport unverzüglich zu melden:

Telefon: 02065 / 903 -858 bzw. -867

Der Notfallmanager des EIU koordiniert am Einsatzort die Hilfs- und Rettungskräfte. Unterstützt wird er durch die Notfallkräfte der beteiligten EVU.

Die Anwendung der Meldepläne als auch der Buvo-NE wurde im Sinne des § 15 (1) EIBV mit der Landeseisenbahnaufsicht abgestimmt.

Änderungen in den Unfallmeldetafeln teilt das EIU dem EVU schriftlich mit.

### **4.5.1 Störungen bzw. Unregelmäßigkeiten**

Gemäß den Unfallmeldetafeln sind Störungen bzw. Unregelmäßigkeiten vom EVU unverzüglich dem zuständigen Fdl des EIU über die zur Verfügung stehenden Kommunikationsmittel (Rangierfunk, Mobilfunkgerät, ggf. Streckenfernsprecher) zu melden.

Das EVU wird seitens des EIU über Störungen bzw. Unregelmäßigkeiten, die das EVU berühren, von der Netzleitzentrale oder dem zuständigen Fdl unterrichtet

### **4.5.2 Notfallmanager**

Bei gefährlichen Ereignissen, Krisen und Katastrophen übernimmt das EIU die Melde- und Alarmierungsaufgaben. Dies beinhaltet auch die Anforderung von Hilfe bzw. Koordination der Maßnahmen mit den zuständigen örtlichen Rettungsleitstellen. Die Koordination am Ereignisort obliegt dem Notfallmanager des EIU. Der Notfallmanager des EIU ist im Bedarfsfall durch den Notdienst des EVU zu unterstützen. Die Buvo-NE mit den Unfallmeldetafeln des EIU gelten auch für das EVU.



### **4.5.3 Aufgleistechnik**

Das EIU verfügt über keine eigene Aufgleistechnik; das EVU stellt umgehend die erforderliche Aufgleistechnik eigenverantwortlich zur Verfügung.

## **5. Veröffentlichungen**

Die Nutzungsbedingungen für die Serviceeinrichtungen des EIU werden im Internet unter [www.duisport.de](http://www.duisport.de) veröffentlicht.

## 6. Kontaktdaten

Stelle	Kontakt
Stellwerk	02065 / 903 – 867 02065 / 903 – 858 0170 / 92 40 150
Anmeldung der Nutzung	<a href="mailto:infrastructure@duisport.de">infrastructure@duisport.de</a>
Antrag auf Infrastrukturnutzung	Hafen Duisburg-Rheinhausen GmbH Alte Ruhrorter Straße 42 – 52 47119 Duisburg 0203 – 803 4323 0203 – 803 4256