

Anlage 1 (Infrastrukturbeschreibung)

1 Allgemein

Die Eisenbahninfrastruktur des EIU liegt in Duisburg in den Hafenteilen Rheinhausen (Logport I), Wanheim (Logport II), Duisburg-Hochfeld Nord und Hohenbudberg. Ein Übersichtsplan der Eisenbahninfrastruktur ist im Internet unter www.duisport.de veröffentlicht.

Der Zugang zum Netz der DB Netz AG erfolgt über folgende Bahnhöfe:

Hafen Logport I	=	Bf Duisburg-Rheinhausen
Hafen Logport II	=	Bf Duisburg-Wanheim
Hafen DU-Hochfeld Nord	=	Bf Duisburg-Hochfeld Süd
Hafen Hohenbudberg	=	Bf Krefeld-Uerdingen

Die Eisenbahninfrastruktur beinhaltet keine Streckengleise, alle Fahrten auf der Eisenbahninfrastruktur sind als Rangierfahrten durchzuführen. Die maximale Geschwindigkeit ist auch bei Ansage des freien Fahrwegs auf 25 km/h beschränkt.

Die Beförderung von Stoffen, die den Bestimmungen der Klassen 1 GGVSEB unterliegen, ist auf der Eisenbahninfrastruktur nicht zugelassen. Für die Bewachung von Wagen mit gefährlichen Gütern ist das EVU selbst verantwortlich.

Das Abstoßen von Fahrzeugen ist verboten.

2 Besonderheiten und Art der Anlagen

2.1 Bahnhof Logport I (DU-Rheinhausen)

Im Bahnhof Logport I obliegt die Betriebsführung dem EIU (Stellwerk Logport). Die Verständigung erfolgt über Rangierfunk, kann aber auch über Mobiltelefon erfolgen. Alle Gespräche werden aufgezeichnet; der Speicher des Rekorders wird bei Erreichen der Kapazität automatisch überschrieben. Die Zugfahrten können auf der Infrastruktur des EIU in den Gleisen 15 bis 19 und 50 bis 54 enden und beginnen. Züge mit E-Traktion länger als 608m können nur in den DB Netz AG Gleisen 13 und 14 ein- und ausfahren und bedürfen gesonderter Vereinbarungen mit der DB Netz AG.

Die Infrastruktur des EIU umfasst die folgenden Gleise:

Gleis	Nutzung	Nutzlänge	Oberleitung	maßgebli. Neigung	
15	Übergabegleis	608 m	Ja	1 : 500	
16	Übergabegleis	557 m	Ja	1 : 500	
17	Übergabegleis	437 m	Nein	1 : 500	
18	Übergabegleis	437 m	Nein	1 : 500	
19	Übergabegleis	490 m	Nein	1 : 500	
119	Betriebsgleis	245 m	Nein	1 : 580	
50	Übergabegleis	642 m	Nein	1 : 580	
51	Übergabegleis	595 m	Nein	1 : 580	
52	Übergabegleis	504 m	Nein	1 : 580	
53	Übergabegleis	474 m	Nein	1 : 580	
54	Übergabegleis	510 m	Nein	1 : 580	
55	Betriebsgleis	205 m	Nein	1 : 117	
111	Lokabstellgleis	35 m	Ja	1 : ∞	
112	Lokabstellgleis	35 m	Ja	1 : ∞	
101	Lokwechselgleis	32 m	Ja	1 : ∞	
21	Übergabegleis	740 m	Nein	1 : 117	
22	Betriebsgleis	101 m	42 m von LS 22 I in Richtung W 424	1 : 117	
222	Betriebsgleis	610 m	Nein	1 : 215	
23	Betriebsgleis	440 m	Nein	1 : 715	
24	Betriebsgleis	405 m	Nein	1 : ∞	
25	Betriebsgleis	710 m	Nein	1 : ∞	
26	Betriebsgleis	855 m	Nein	1 : ∞	
27	Betriebsgleis	240 m	Nein	1 : ∞	
28	Betriebsgleis	300 m	Nein	1 : 400	
31	Terminalgleis	720 m	Nein	1 : ∞	DIT Duisburg Intermodal Terminal
32	Terminalgleis	690 m	Nein	1 : ∞	
33	Terminalgleis	712 m	Nein	1 : ∞	
34	Terminalgleis	690 m	Nein	1 : ∞	
35	Terminalgleis	700 m	Nein	1 : ∞	
36	Terminalgleis	718 m	Nein	1 : ∞	
37	Terminalgleis	370 m	Nein	1 : ∞	
38	Terminalgleis	373 m	Nein	1 : ∞	Öffentliche KV- Umschlaganla ge im Hafen Rheinhausen
39	Terminalgleis	375 m	Nein	1 : ∞	
40	Terminalgleis	376 m	Nein	1 : ∞	
41	Betriebsgleis	445 m	Nein	1 : ∞	
42	Betriebsgleis	445 m	Nein	1 : ∞	
43	Betriebsgleis	305 m	Nein	1 : ∞	
44	Betriebsgleis	335 m	Nein	1 : ∞	
60	Betriebsgleis	195 m	Nein	1 : ∞	
61	Betriebsgleis	195 m	Nein	1 : ∞	
62	Betriebsgleis	152 m	Nein	1 : ∞	

63	Betriebsgleis	152 m	Nein	1 : ∞
64	Betriebsgleis	69 m	Nein	1 : 400
65	Betriebsgleis	79 m	Nein	1 : 540
66	Betriebsgleis	158 m	Nein	1 : 320
67	Betriebsgleis	418 m	Nein	1 : 72
68	Betriebsgleis	245 m	Nein	1 : 248
69	Betriebsgleis	190 m	Nein	1 : 380
70	Betriebsgleis	75 m	Nein	1 : 117
71	Betriebsgleis	245 m	Nein	1 : ∞

Alle übrigen Gleise des Hafenbereiches sind Privatanschlussgleise (siehe Gleisplan).

Kleinster Radius	140 m
Zulässige Achslast	22,5 t
Zulässige Meterlast	8 t/m

Im Bahnhof Logport I befindet sich in Gleis 54 eine Tankstelle mit einem Tankvolumen von 10.000l.

Bremsprobeanlagen befinden sich in den Gleisen 15 bis 19, in den Gleisen 50 bis 54, im Terminal DIT Gleise 31 bis 36 und im Terminal D3T Gleise 37 bis 40.

2.2 Bahnhof Logport II (DU-Wanheim)

Im Bahnhof Logport II obliegt die Betriebsführung dem EIU (Stellwerk Logport).

Der Bf Logport II ist mit EOW und Handweichen ausgestattet. Diese müssen eigenverantwortlich nach Zustimmung durch den Fdl Logport vom EVU bedient werden. Die Verständigung erfolgt ausschließlich über Mobiltelefon. Alle Gespräche werden aufgezeichnet; der Speicher des Rekorders wird bei Erreichen der Kapazität automatisch überschrieben.

Fahrten mit E-Traktion sind nicht möglich. Die maximal zugelassene Zuglänge beträgt 638 m.

Die Infrastruktur des EIU umfasst die folgenden Gleise:

Gleis	Nutzung	Nutzlänge	maßgebl. Neigung	
4	Übergabegleis	579 m	1 : 227	
5	Übergabegleis	584 m	1 : 227	
10	Betriebsgleis	349 m	1 : ∞	
11	Betriebsgleis	387m	1 : ∞	
12	Betriebsgleis	289 m	1 : ∞	
13	Betriebsgleis	260 m	1 : ∞	
14	Betriebsgleis	140 m	1 : ∞	
15	Terminalgleis	290 m	1 : ∞	Öffentliche KV-Umschlaganlage logport II
16	Terminalgleis	290 m	1 : ∞	
17	Terminalgleis	290 m	1 : ∞	
18	Terminalgleis	290 m	1 : ∞	

Kleinster Radius	150 m
Zulässige Achslast	22,5 t
Zulässige Meterlast	8 t/m

Bremsprobeanlagen befinden sich im Terminal GWW Gleise 15 bis 18.

2.3 **Bahnhof Duisburg-Hochfeld Nord**

Im Bahnhof DU-Hochfeld Nord obliegt die Betriebsführung dem EIU (Stellwerk Logport).

Der Bf DU-Hochfeld Nord ist mit Handweichen ausgestattet. Diese müssen eigenverantwortlich nach Zustimmung durch den Fdl Logport vom EVU bedient werden. Die Verständigung erfolgt ausschließlich über Mobiltelefon. Alle Gespräche werden aufgezeichnet; der Speicher des Rekorders wird bei Erreichen der Kapazität automatisch überschrieben.

Fahrten mit E-Traktion sind nicht möglich. Die maximale zugelassene Zuglänge ist abhängig von der Nutzlänge der Gleise.

Die Infrastruktur des EIU umfasst die folgenden Gleise:

Gleis	Nutzung	Nutzlänge	maßgebli. Neigung
1	Übergabegleis	473 m	1 : 450
2	Übergabegleis	498 m	1 : 450
3	Übergabegleis	580 m	1 : 200
4	Übergabegleis	466 m	1 : 150
5	Übergabegleis	374 m	1 : 280
6	Übergabegleis	446 m	1 : 185
7	Übergabegleis	300 m	1 : 550
8	Betriebsgleis	30 m	1 : ∞
A1	Betriebsgleis	310 m	1 : 701
A2	Betriebsgleis	584 m	1 : 807
A3	Betriebsgleis	696 m	1 : 177
A4	Betriebsgleis	524 m	1 : 320
A5	Betriebsgleis	620 m	1 : 180
A6	Betriebsgleis	175 m	1 : 750
B3	Betriebsgleis	203 m	1 : 105
Ladegleis 1	Betriebsgleis	283 m	1 : ∞
Ladegleis 2	Betriebsgleis	283 m	1 : ∞
Masslog 1	Betriebsgleis	242 m	1 : ∞
Masslog 2	Betriebsgleis	242 m	1 : ∞

Kleinster Radius	140 m
Zulässige Achslast	22,5 t
Zulässige Meterlast	8 t/m

Im Bahnhof DU-Hochfeld Nord befindet sich in Gleis B3 eine dynamische Gleiswaage.

2.4 Bahnhof Hohenbudberg

Im Bahnhof Hohenbudberg obliegt die Betriebsführung dem EIU (Stellwerk Logport). Der Bf Hohenbudberg ist mit Handweichen ausgestattet. Diese müssen eigenverantwortlich nach Zustimmung durch den FdI Logport vom EVU bedient werden. Die Verständigung erfolgt ausschließlich über Mobiltelefon. Alle Gespräche werden aufgezeichnet; der Speicher des Rekorders wird bei Erreichen der Kapazität automatisch überschrieben. Fahrten mit E-Traktion sind nicht möglich.

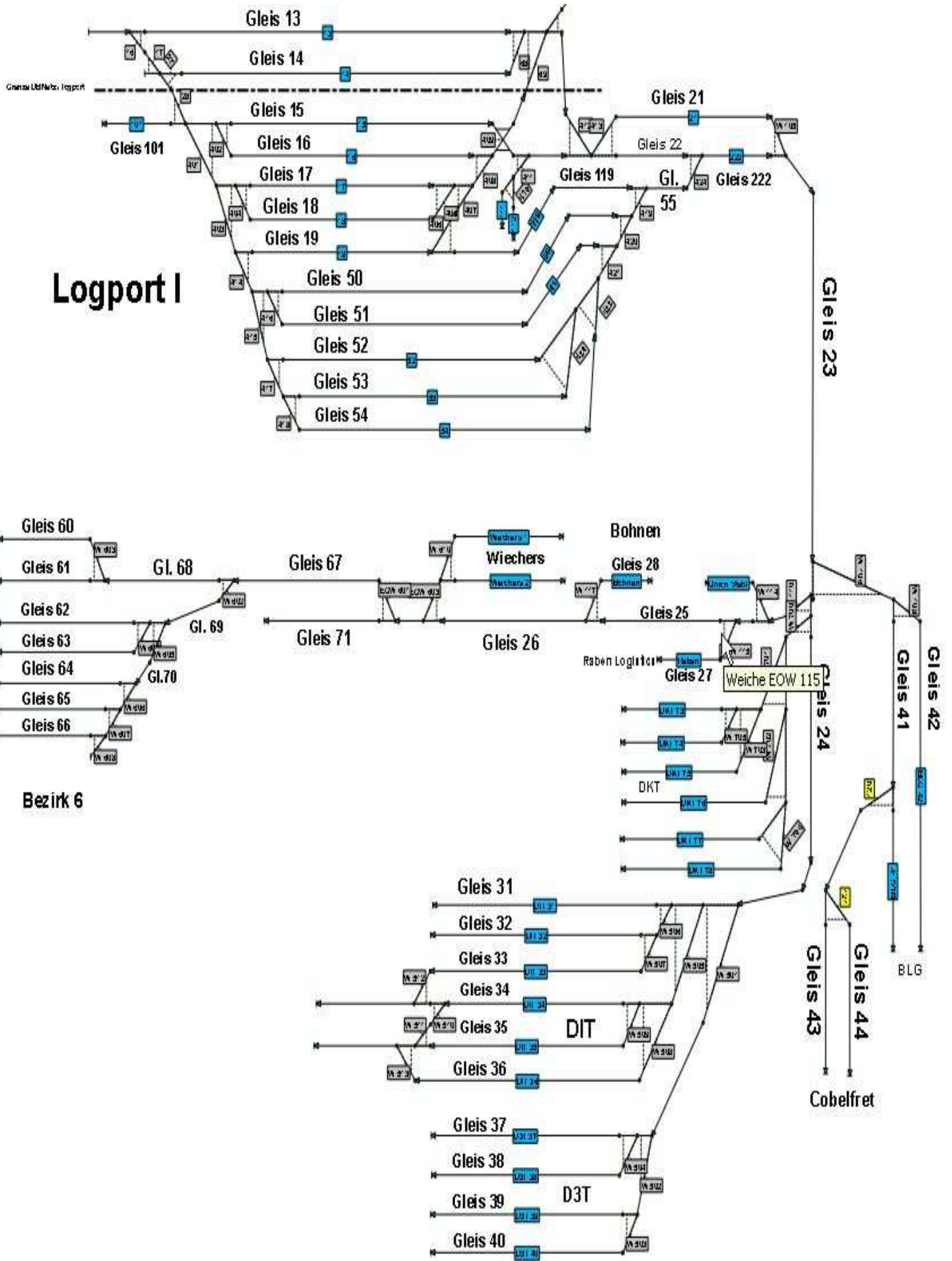
Die maximale zugelassene Zuglänge ist abhängig von der Nutzlänge der Gleise.

Die Infrastruktur des EIU umfasst die folgenden Gleise:

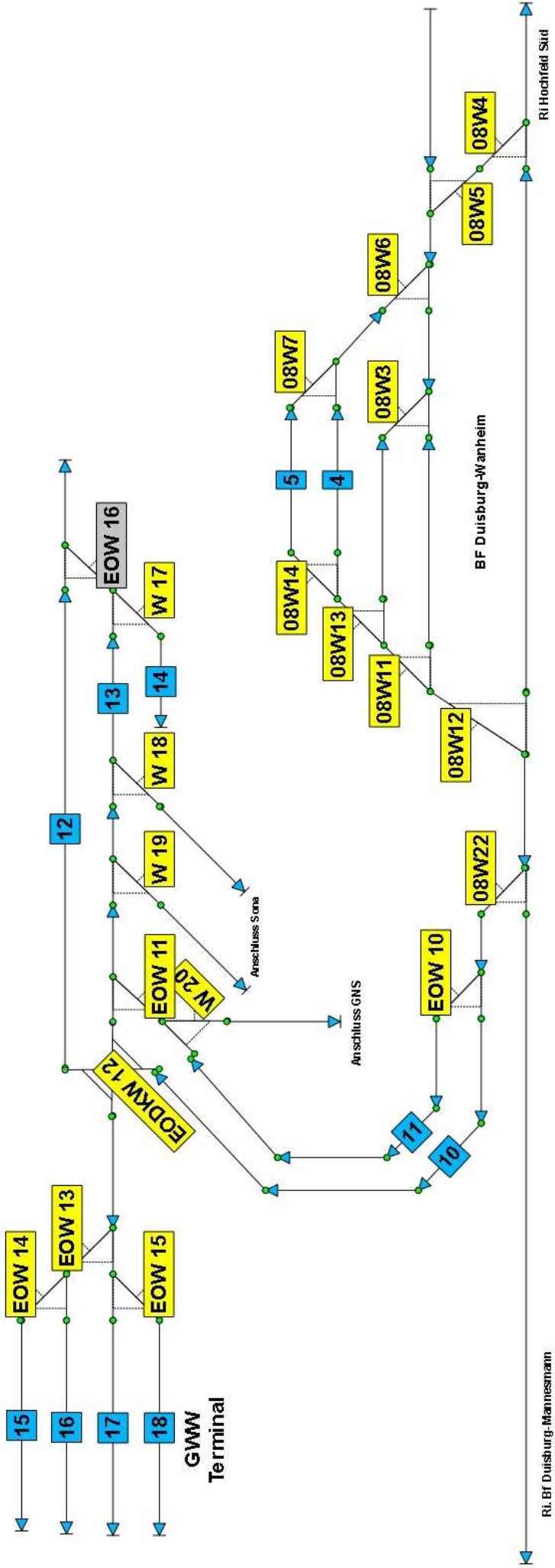
Gleis	Nutzung	Nutzlänge	Oberleitung	maßgebl. Neigung
40	Betriebsgleis DB	285 m		
46	Betriebsgleis	670 m	nein	1:400
81	Terminalgleis	700 m	nein	1 : ∞
82	Terminalgleis	700 m	nein	1 : ∞
83	Terminalgleis	720 m	nein	1 : ∞
84	Terminalgleis	740 m	nein	1 : ∞
85	Terminalgleis	740 m	nein	1 : ∞
86	Terminalgleis	740 m	nein	1 : ∞
87	Terminalgleis	740 m	nein	1 : ∞
88	Terminalgleis	740 m	nein	1 : ∞
89	Terminalgleis	740 m	nein	1 : ∞

Kleinster Radius	190 m
Zulässige Achslast	22,5 t
Zulässige Meterlast	8 t/m

Bremsprobeanlagen befinden sich in den Terminal-Gleisen 81 bis 89.



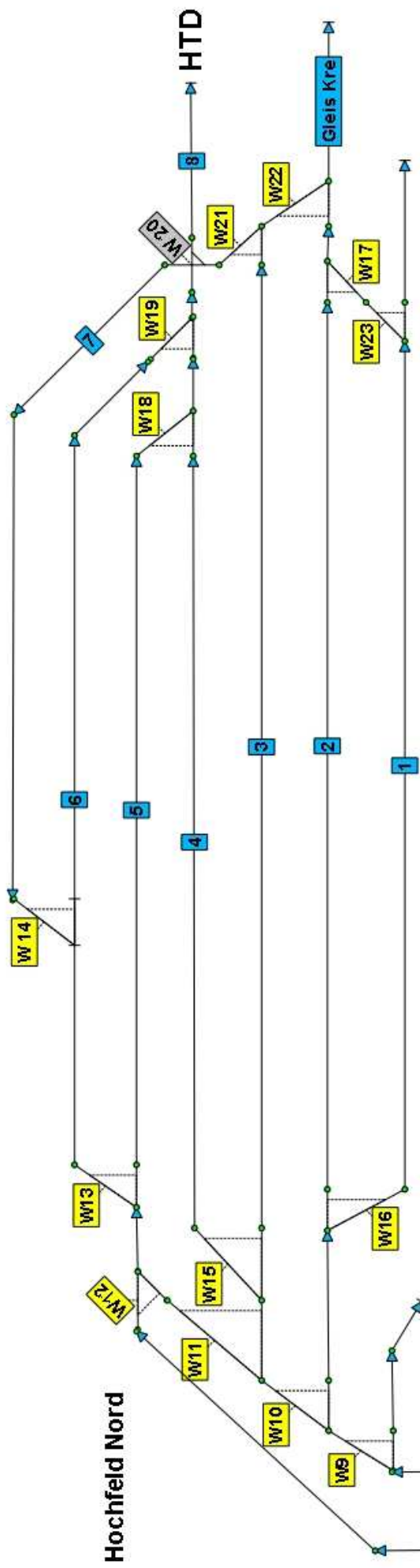
Logport II



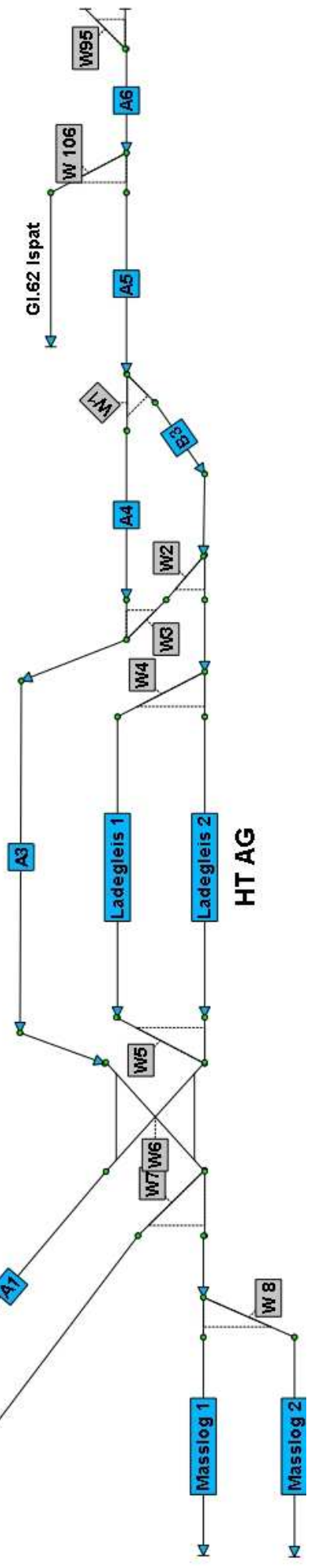
RI, BF Duisburg-Mannesmann

BF Duisburg-Wanheim

RI Hochfeld Süd



DK



Hohenbudberg

