

Anlage 1 (Infrastrukturbeschreibung)

1 Allgemein

Die Eisenbahninfrastruktur des EIU liegt in Duisburg in den Hafenteilen Ruhrort Hafen und Duisburg Hafen. Ein Übersichtsplan der Eisenbahninfrastruktur ist im Internet unter www.duisport.de veröffentlicht.

Der Zugang zum Netz der DB Netz AG erfolgt über folgende Bahnhöfe:

Hafen Ruhrort	=	Bf Duisburg-Ruhrort Hafen
Hafen Duisburg	=	Abzw Sigle
Kultus-/Südhafen	=	Bf Duisburg-Hochfeld Süd

Die Eisenbahninfrastruktur beinhaltet keine Streckengleise, alle Fahrten auf der Eisenbahninfrastruktur sind als Rangierfahrten durchzuführen. Die maximale Geschwindigkeit ist auch bei Ansage des freien Fahrwegs auf 25 km/h beschränkt.

Die Beförderung von Stoffen, die den Bestimmungen der Klassen 1 GGVSEB unterliegen, ist auf der Eisenbahninfrastruktur nicht zugelassen. Für die Bewachung von Wagen mit gefährlichen Gütern ist das EVU selbst verantwortlich.

Das Abstoßen von Fahrzeugen ist verboten.

2 Besonderheiten und Art der Anlagen

2.1 Bahnhof Duisburg-Ruhrort Hafen

Im Bahnhof Duisburg-Ruhrort Hafen obliegt die Betriebsführung der DB Netz AG (Stellwerk Rhf). Die Verständigung erfolgt über Rangierfunk, kann aber auch über Mobiltelefon erfolgen. Die Zugfahrten können nur auf der Infrastruktur der DB Netz AG enden und beginnen.

Die Infrastruktur des EIU umfasst die folgenden Gleise:

Gleis	Nutzung	Nutzlänge	Oberleitung	maßgeb. Neigung	
101	Betriebsgleis	290 m	Nein	1 : 309	
102	Betriebsgleis	280 m	Nein	1 : 207	
103	Betriebsgleis	300 m	Nein	1 : 356	
104	Betriebsgleis	198 m	Nein	1 : 350	
301	Betriebsgleis	67 m	Nein	1 : 290	
302	Betriebsgleis	94 m	Nein	1 : 290	
303	Betriebsgleis	164 m	Nein	1 : 500	
304	Betriebsgleis	194 m	Nein	1 : 440	
305	Betriebsgleis	240 m	Nein	1 : 153	
306	Betriebsgleis	204 m	Nein	1 : 260	
307	Betriebsgleis	44 m	Nein	1 : 450	
308	Betriebsgleis	795 m	Nein	1 : 450	
309	Betriebsgleis	192 m	Nein	1 : 175	
310	Betriebsgleis	300 m	Nein	1 : 109	
313	Terminalgleis	650 m	Nein	1 : 400	DeCeTe - Gleise
314 - 317	Betriebsgleis	700 m	Nein	1 : 168	
Halle PCD	Betriebsgleis	181 m	Nein	1 : ∞	
V/Ku/s1	Betriebsgleis	222 m	Nein	1 : ∞	DeCeTe - Gleise
V/Ku/s1	Betriebsgleis	202 m	Nein	1 : ∞	
321	Terminalgleis	650 m	Nein	1 : 350	DUSS - Gleise
322	Terminalgleis	650 m	Nein	1 : 370	
323	Terminalgleis	650 m	Nein	1 : 360	
324	Terminalgleis	650 m	Nein	1 : 340	
325	Terminalgleis	650 m	Nein	1 : 390	
329	Betriebsgleis	570 m	Nein	1 : 450	
K/Hd 6	Betriebsgleis	1200 m	Nein	1 : 200	
K/Hd 7	Betriebsgleis	1200 m	Nein	1 : 200	

Südhafen:

Gleis	Nutzung	Nutzlänge	Oberleitung	maßgeb. Neigung
N/S u/s 1	Betriebsgleis	142 m	Nein	1 : 415
N/S u/s 2	Betriebsgleis	285 m	Nein	1 : 415
N/S u/s 3	Betriebsgleis	370 m	Nein	1 : 415

Freihafen:

Gleis	Nutzung	Nutzlänge	Oberleitun g	maßgebl. Neigung
1	Betriebsgleis	323 m	Nein	1 : ∞
2	Betriebsgleis	316 m	Nein	1 : ∞
4	Betriebsgleis	450 m	Nein	1 : 153
Fh 1	Betriebsgleis	354 m	Nein	1 : 230
Fh 3	Betriebsgleis	150 m	Nein	1 : 260
Interbulk	Betriebsgleis	220 m	Nein	1 : 450

Kohleninsel:

Gleis	Nutzung	Nutzlänge	Oberleitun g	maßgebl. Neigung
Magazin 335	Betriebsgleis	540 m	Nein	1 : 100
A/B u/n 1	Betriebsgleis	380 m	Nein	1 : 490
A/B u/n 2	Betriebsgleis	380 m	Nein	1 : 420
A/B d1	Betriebsgleis	590 m	Nein	1 : 975
2	Betriebsgleis	608 m	Nein	1 : 675
3	Betriebsgleis	595 m	Nein	1 : ∞
4	Betriebsgleis	652 m	Nein	1 : ∞
5	Betriebsgleis	148 m	Nein	1 : ∞
6	Betriebsgleis	114 m	Nein	1 : ∞

Schrottinsel:

Gleis	Nutzung	Nutzlän ge	Oberleitun g	maßgebl. Neigung
B/C u/s 1	Betriebsgleis	45 m	Nein	1 : 104
B/C u/s 2	Betriebsgleis	261 m	Nein	1 : 600
B/C u/s 3	Betriebsgleis	600 m	Nein	1 : 900

Kiffward:

Gleis	Nutzung	Nutzlänge	Oberleitun g	maßgebl. Neigung
c/us 1	Betriebsgleis	580 m	Nein	1 : 1300
c/us 2	Betriebsgleis	550 m	Nein	1 : 1750
c/us 3	Betriebsgleis	650 m	Nein	1 : 55

Pontwert:

Gleis	Nutzung	Nutzlänge	Oberleitung	maßgeb. Neigung
H/R u/n 1	Betriebsgleis	335 m	Nein	1 : 500
H/R u/n 2	Betriebsgleis	268 m	Nein	1 : 635

Bezirk Rt8:

Gleis	Nutzung	Nutzlänge	Oberleitung	maßgeb. Neigung
Ja 2	Betriebsgleis	309 m	Nein	1 : 066
Ja 3	Betriebsgleis	90 m	Nein	1 : 417
Rundgleis	Betriebsgleis	511 m	Nein	1 : 208
Jr 1	Betriebsgleis	95 m	Nein	1 : 200
Jb 1	Betriebsgleis	200 m	Nein	1 : 173

Alle übrigen Gleise des Hafensbereiches sind Privatanschlussgleise (siehe Gleisplan).

Kleinster Radius	140 m
Zulässige Achslast	22,5 t
Zulässige Meterlast	8 t/m

2.2 Bahnhof Duisburg Hafen

Im Bahnhof Duisburg Hafen obliegt die Betriebsführung dem EIU (Stellwerk Logport). Die Verständigung erfolgt über Rangierfunk, kann aber auch über Mobilfunk erfolgen. Alle Gespräche werden aufgezeichnet; der Speicher des Rekorders wird bei Erreichen der Kapazität automatisch überschrieben.

Fahrten mit E-Traktion sind nicht möglich. Die maximal zugelassene Zuglänge beträgt 566 m.

Die Infrastruktur des EIU umfasst die folgenden Gleise:

Gleis	Nutzung	Nutzlänge	maßgebli. Neigung
201	Übergabegleis	485 m	1 : 116
202	Übergabegleis	475 m	1 : 391
203	Übergabegleis	506 m	1 : 300
204	Übergabegleis	508 m	1 : 290
205	Übergabegleis	548 m	1 : 256
206	Übergabegleis	566 m	1 : 250
207	Übergabegleis	562 m	1 : 230
208	Übergabegleis	480 m	1 : 280
308	Betriebsgleis mit Tankstelle	36 m	1 : ∞
309	Betriebsgleis	42 m	1 : ∞
310	Betriebsgleis	39 m	1 : ∞
311	Betriebsgleis	40 m	1 : ∞
312	Betriebsgleis	22 m	1 : ∞
313	Betriebsgleis	25 m	1 : ∞
314	Betriebsgleis	43 m	1 : ∞
315	Betriebsgleis	40 m	1 : ∞
316	Betriebsgleis	394 m	1 : 390
317	Betriebsgleis	394 m	1 : 300
318	Betriebsgleis	423 m	1 : 400
319	Betriebsgleis	416 m	1 : 400
320	Betriebsgleis	575 m	1 : 410
321	Betriebsgleis	605 m	1 : 310
322	Betriebsgleis	567 m	1 : 290
323	Betriebsgleis	371 m	1 : 156
324	Betriebsgleis mit Waage	445 m	1 : 156
Dammgleis	Betriebsgleis	1099 m	1 : 110

Im Bahnhof DU-Hafen befindet sich in Gleis 313 eine Tankstelle mit einem Tankvolumen von 10.000l.

Im Bahnhof DU-Hafen befindet sich in Gleis 324 eine statische Gleiswaage.

Gewerbegebiet Kasslerfeld:

Gleis	Nutzung	Nutzlänge	maßgebli. Neigung
Umfahrungsgleis	Betriebsgleis	294 m	1 : 133
Rangiergleis 1	Betriebsgleis	426 m	1 : ∞
Rangiergleis 2	Betriebsgleis	425 m	1 : ∞
Stumpfgleis	Betriebsgleis	40 m	1 : ∞

Gleise am Außenhafen:

Gleis	Nutzung	Nutzlänge	maßgebl. Neigung
1	Betriebsgleis	56 m	1 : 2300
2	Betriebsgleis	180 m	1 : 2300
3	Betriebsgleis	180 m	1 : 2300
4	Betriebsgleis	115 m	1 : 1750
5	Betriebsgleis	350 m	1 : 400
6	Betriebsgleis	340 m	1 : 400
7	Betriebsgleis	271 m	1 : 500
8	Betriebsgleis	514 m	1 : 490
9	Betriebsgleis	200 m	1 : 600
10	Betriebsgleis	336 m	1 : 1700

Gleise am Parallelhafen:

Südkai:

Gleis	Nutzung	Nutzlänge	maßgebl. Neigung	
Preymesser Wassergleis	Betriebsgleis	225 m	1 : 107	
Preymesser Landgleis	Betriebsgleis	242 m	1 : 107	
RRT Stumpfgleis	Terminalgleis	187 m	1 : ∞	RRT – Gleise
RRT Landgleis	Terminalgleis	140 m	1 : ∞	
RRT Wassergleis	Terminalgleis	140 m	1 : ∞	
ALS Wassergleis	Betriebsgleis	125 m	1 : ∞	
ALS Landgleis	Betriebsgleis	117 m	1 : ∞	
ALS Halle	Betriebsgleis	39 m	1 : ∞	

Nordkai:

Gleis	Nutzung	Nutzlänge	maßgebl. Neigung
CTS	Betriebsgleis	232 m	1 : ∞
Wassergleis	Betriebsgleis	620 m	1 : 158
Landgleis	Betriebsgleis	600 m	1 : 158

2.3 Kultus-/Südhafen

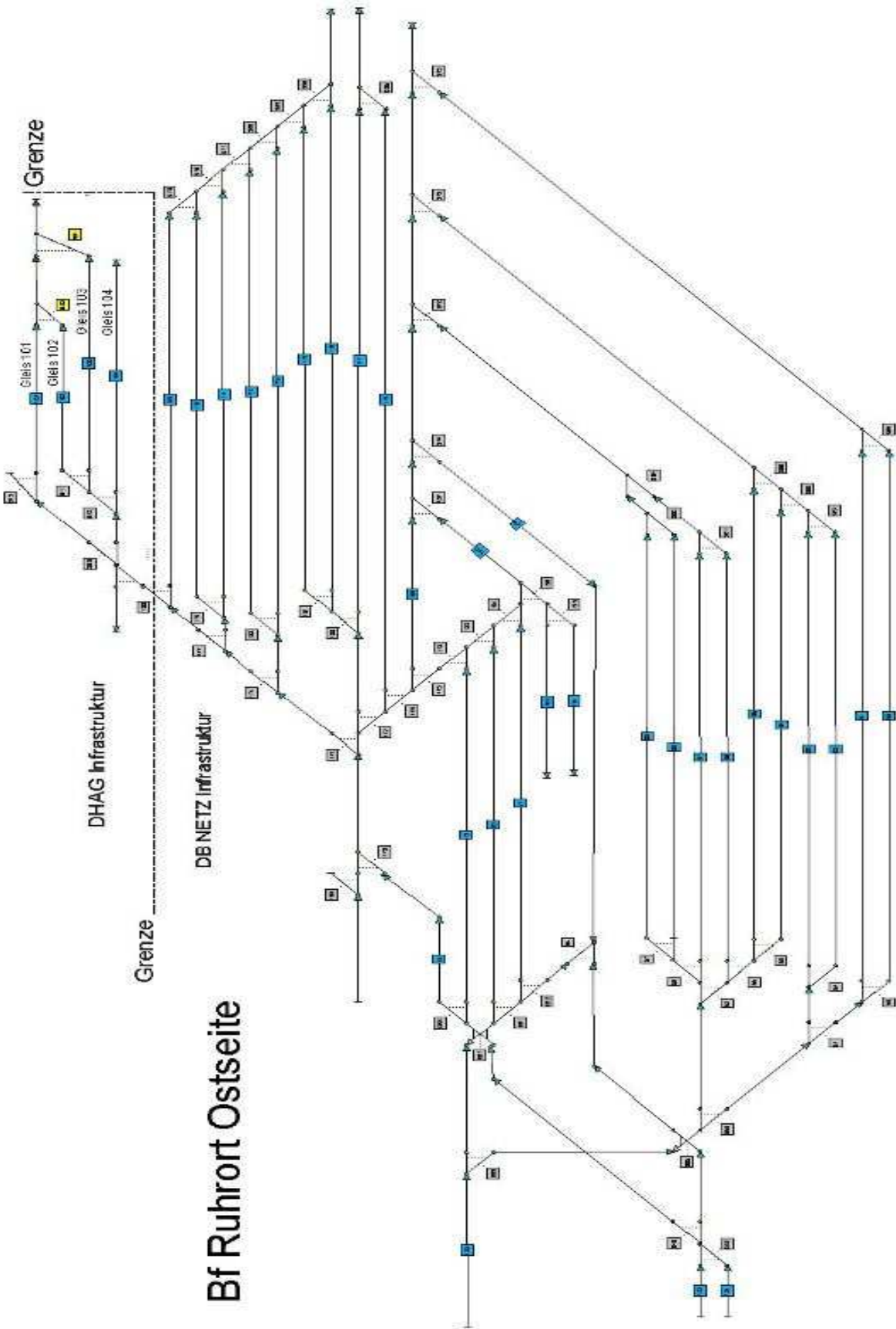
Im Bereich Kultus-/Südhafen obliegt die Betriebsführung der DB Netz AG (örtlich zuständiger Fahrdienstleiter „Wanheimer Bahn“). Die Verständigung erfolgt über Rangierfunk, kann aber auch über Mobiltelefon erfolgen. Bedienungen können nur als Rangierfahrten erfolgen.

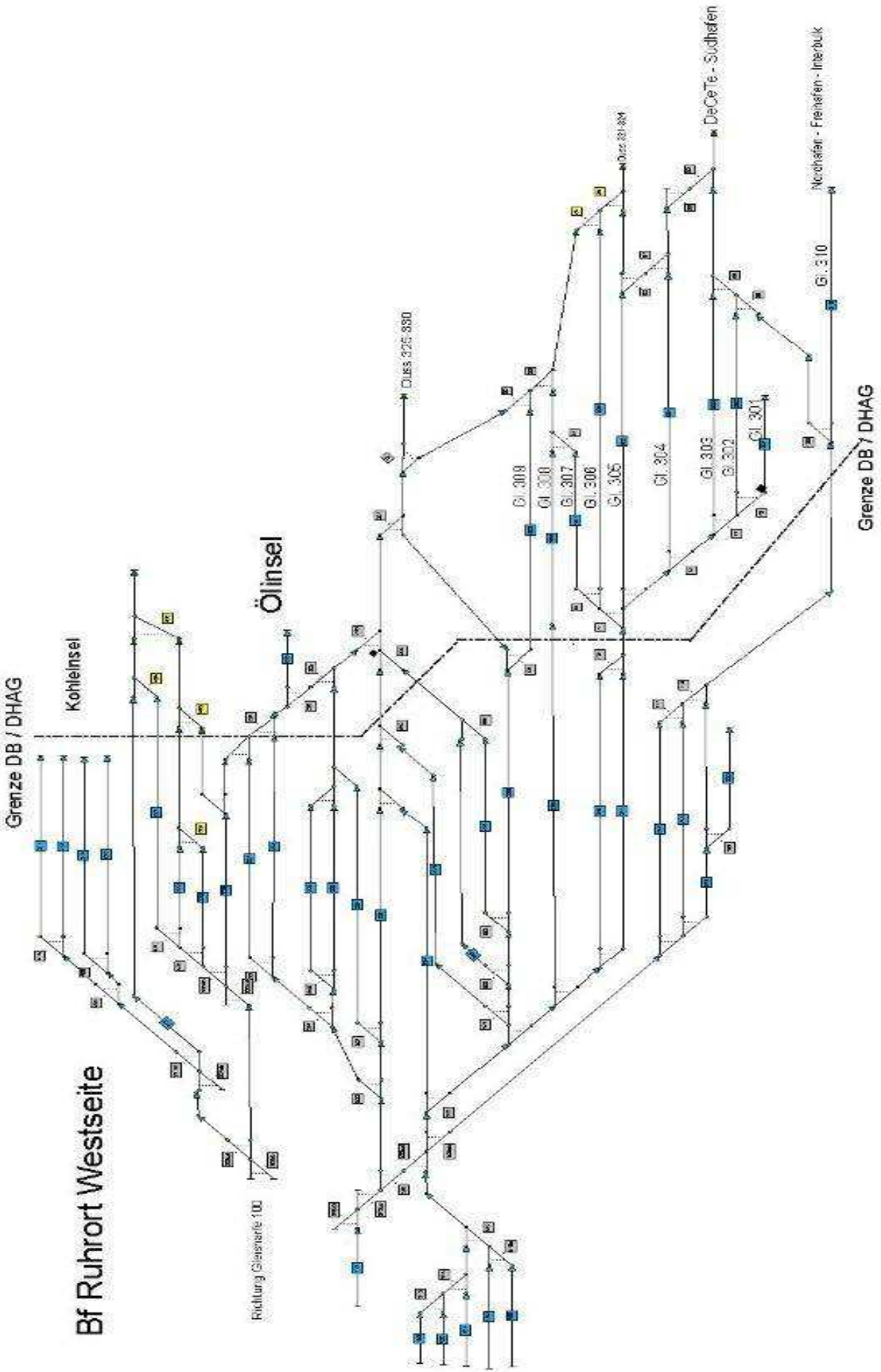
Die Infrastruktur des EIU umfasst die folgenden Gleise:

Gleis	Nutzung	Nutzlänge	maßgeb. Neigung
203	Betriebsgleis	362 m	1 : 45
rheinseitig	Betriebsgleis	590 m	1 : 600
landseitig	Betriebsgleis	600 m	1 : 600
Stumpfgl.	Betriebsgleis	170 m	1 : 600

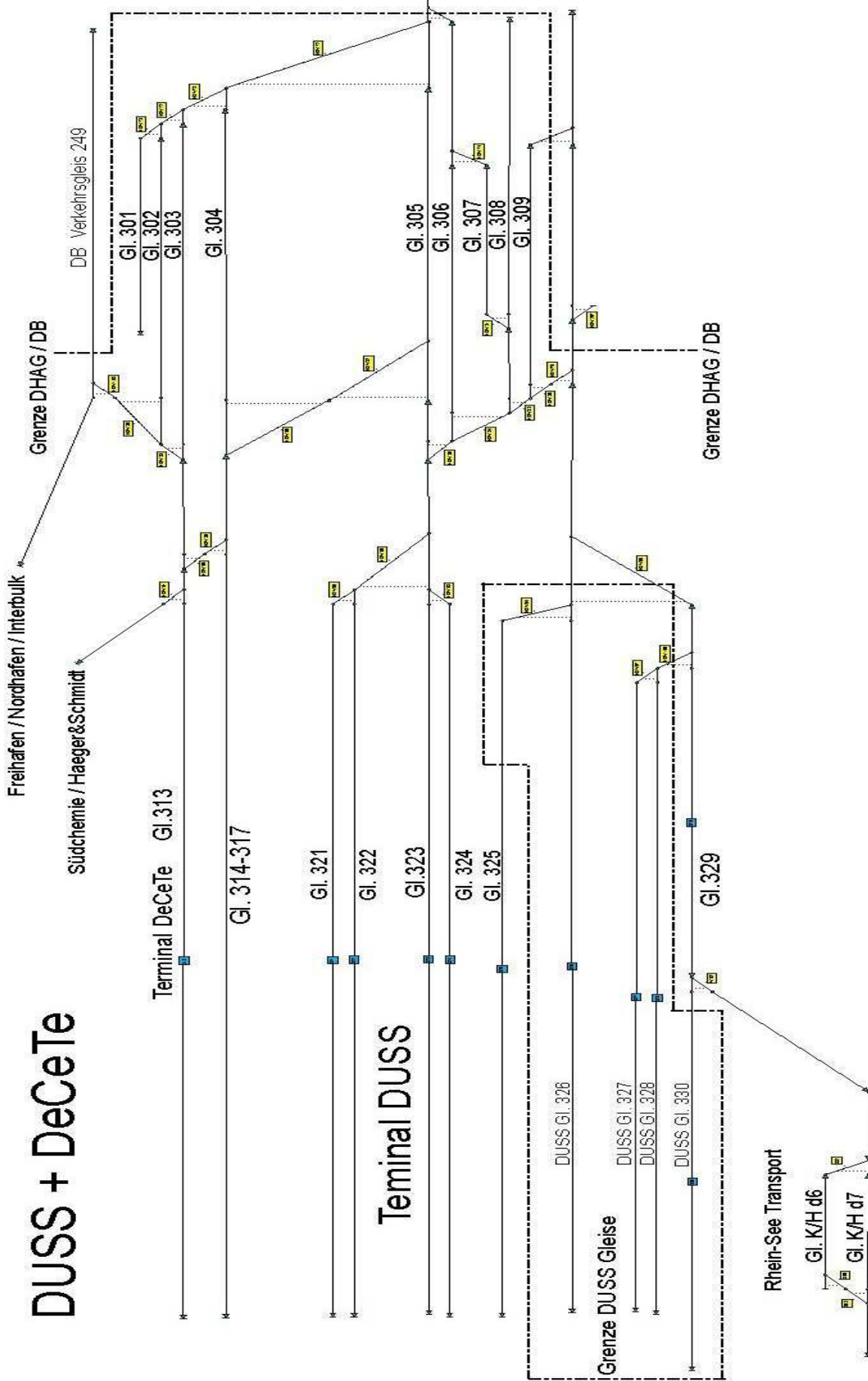
2.4

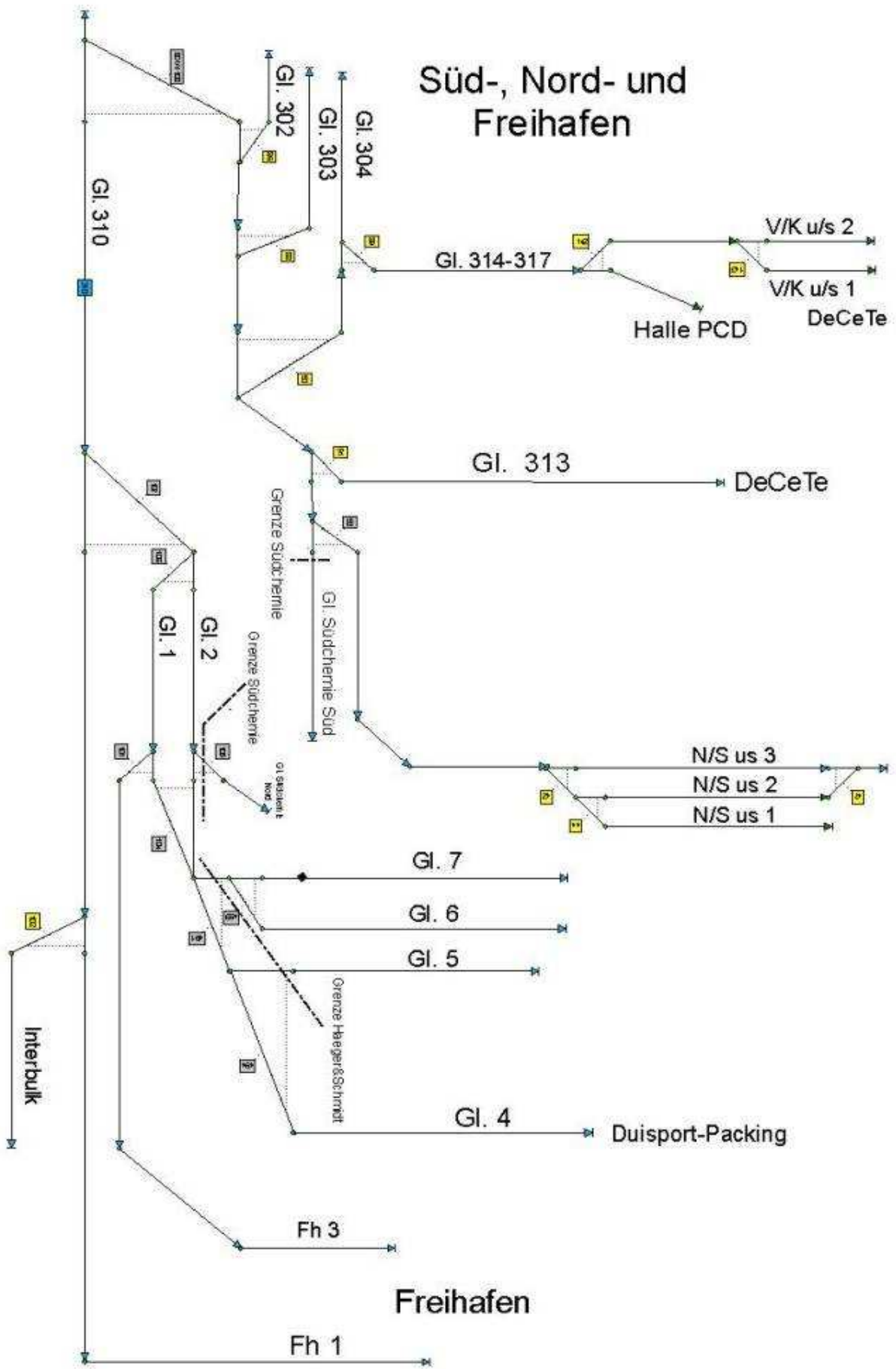
Gleisskizzen



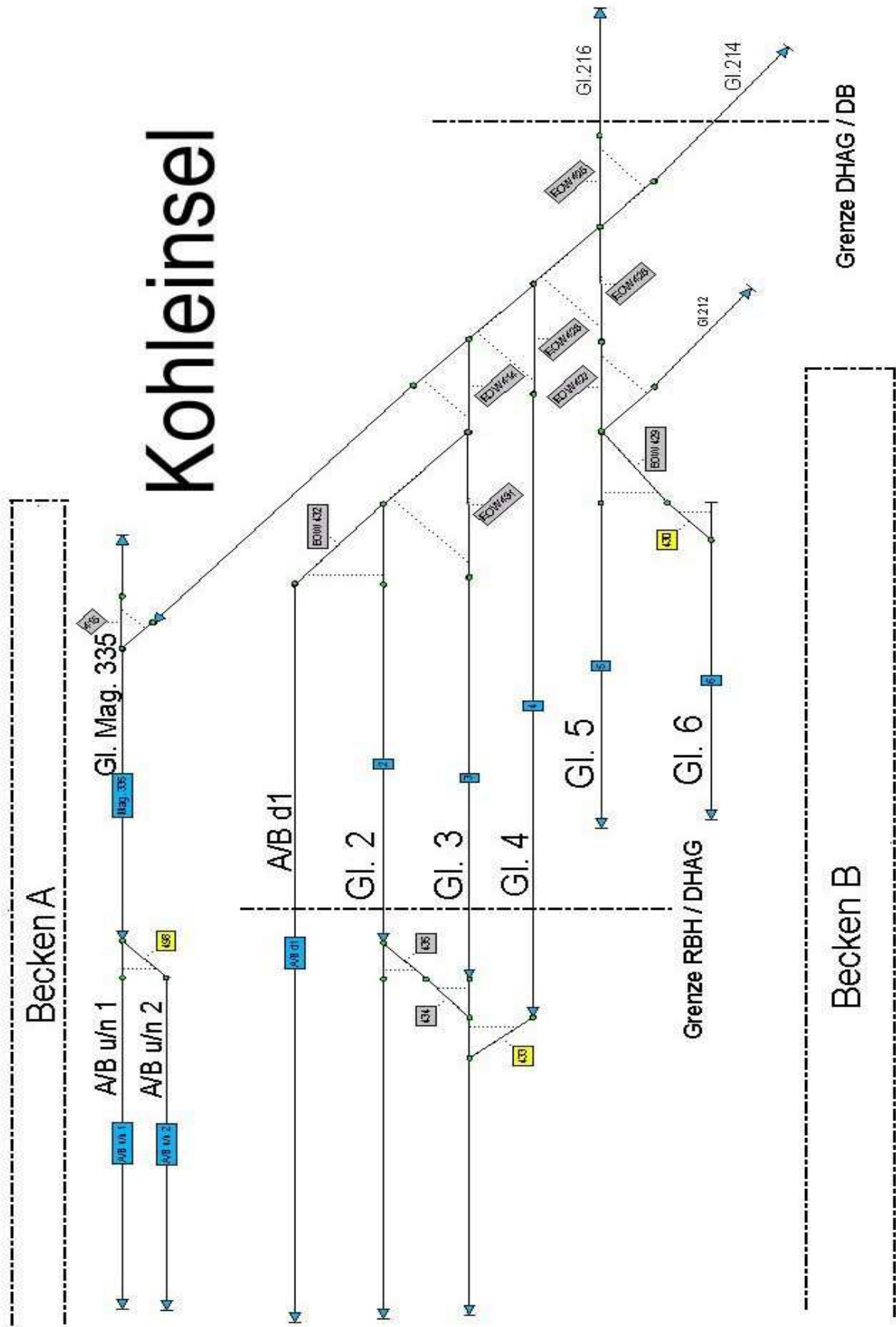


DUSS + DeCeTe

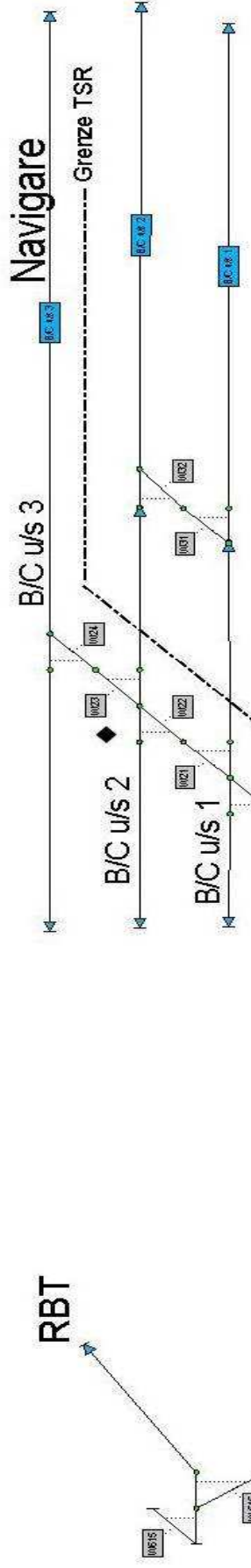




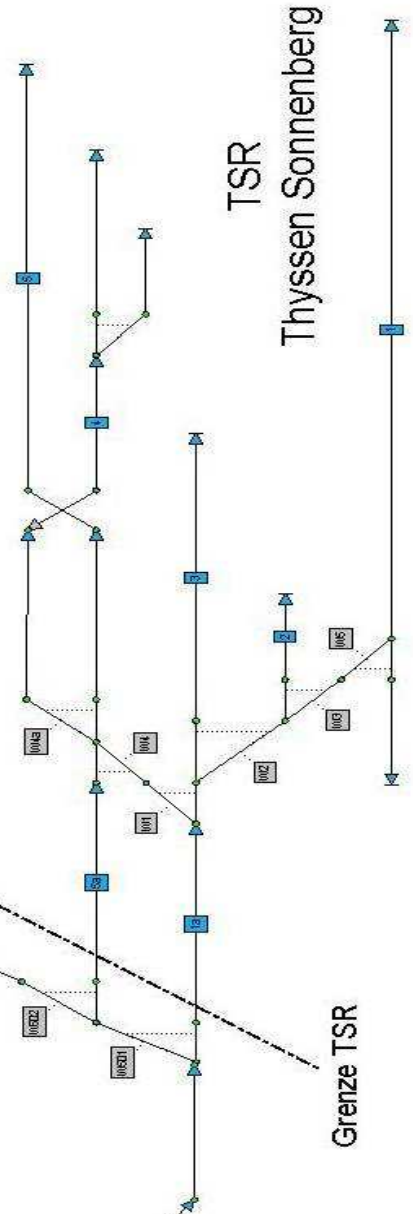
Kohleinsel



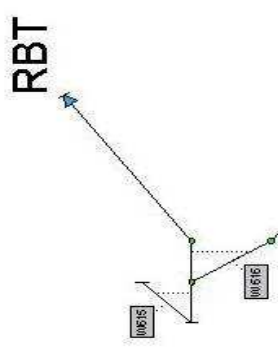
Becken C



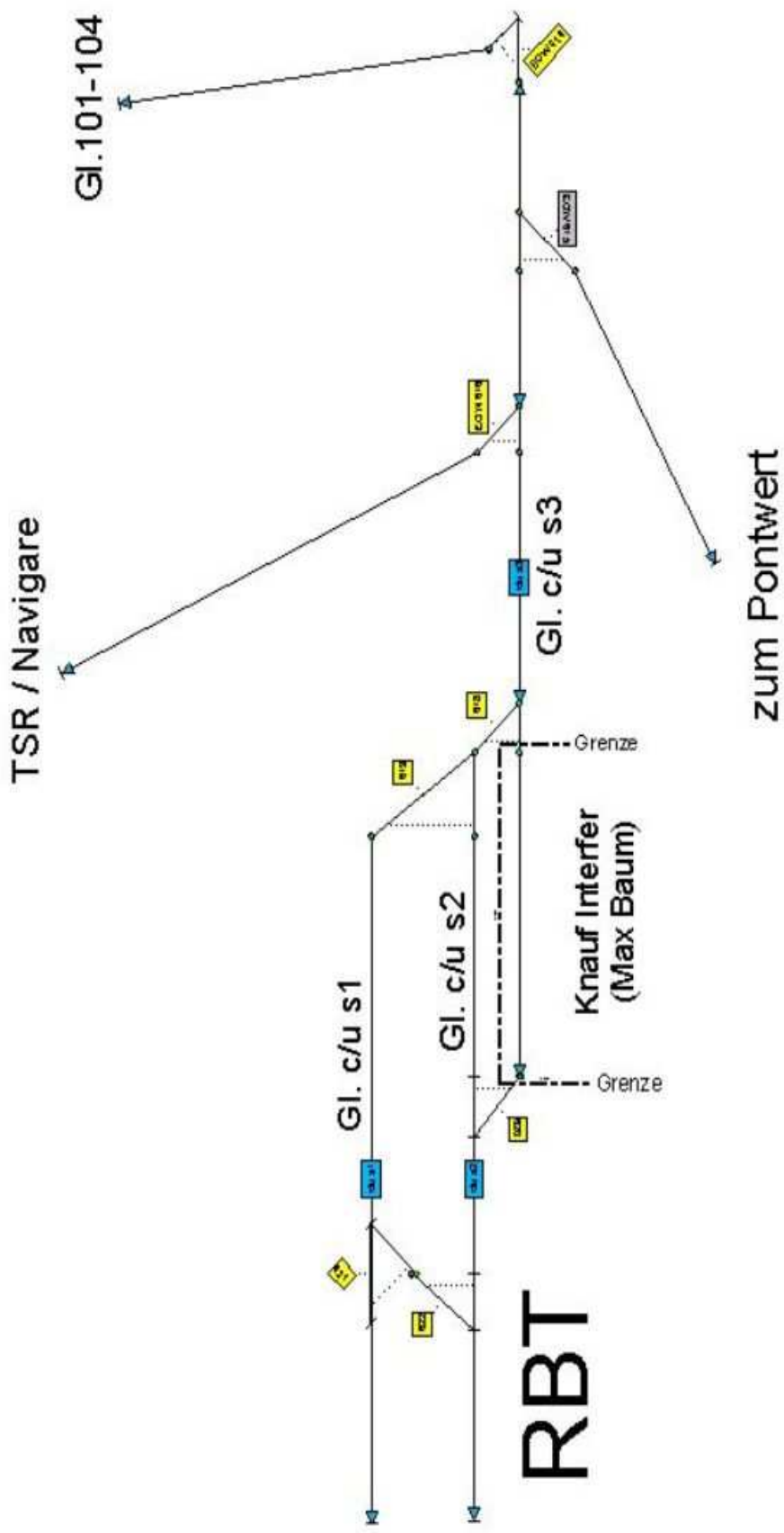
Schrottinsel



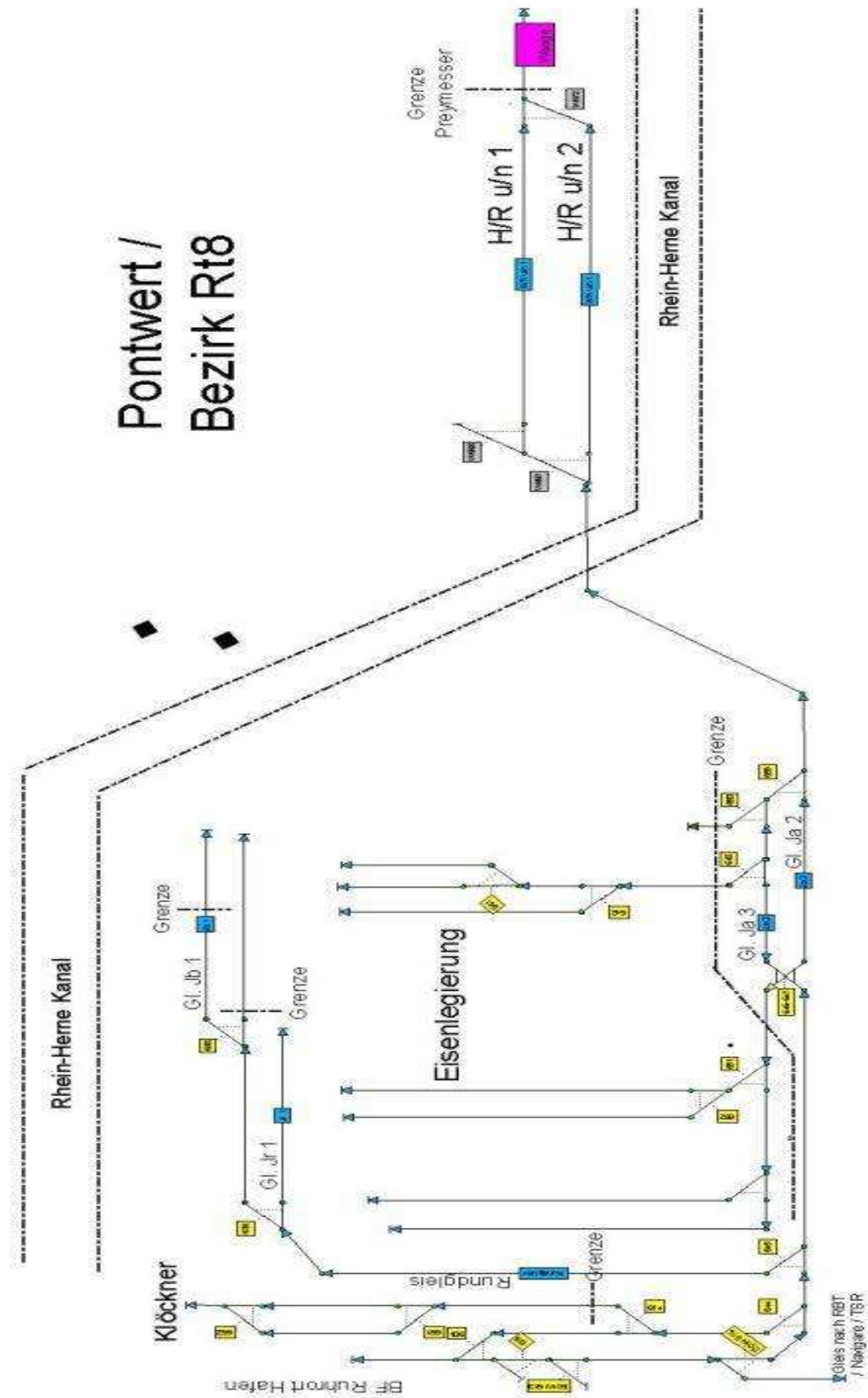
Becken B



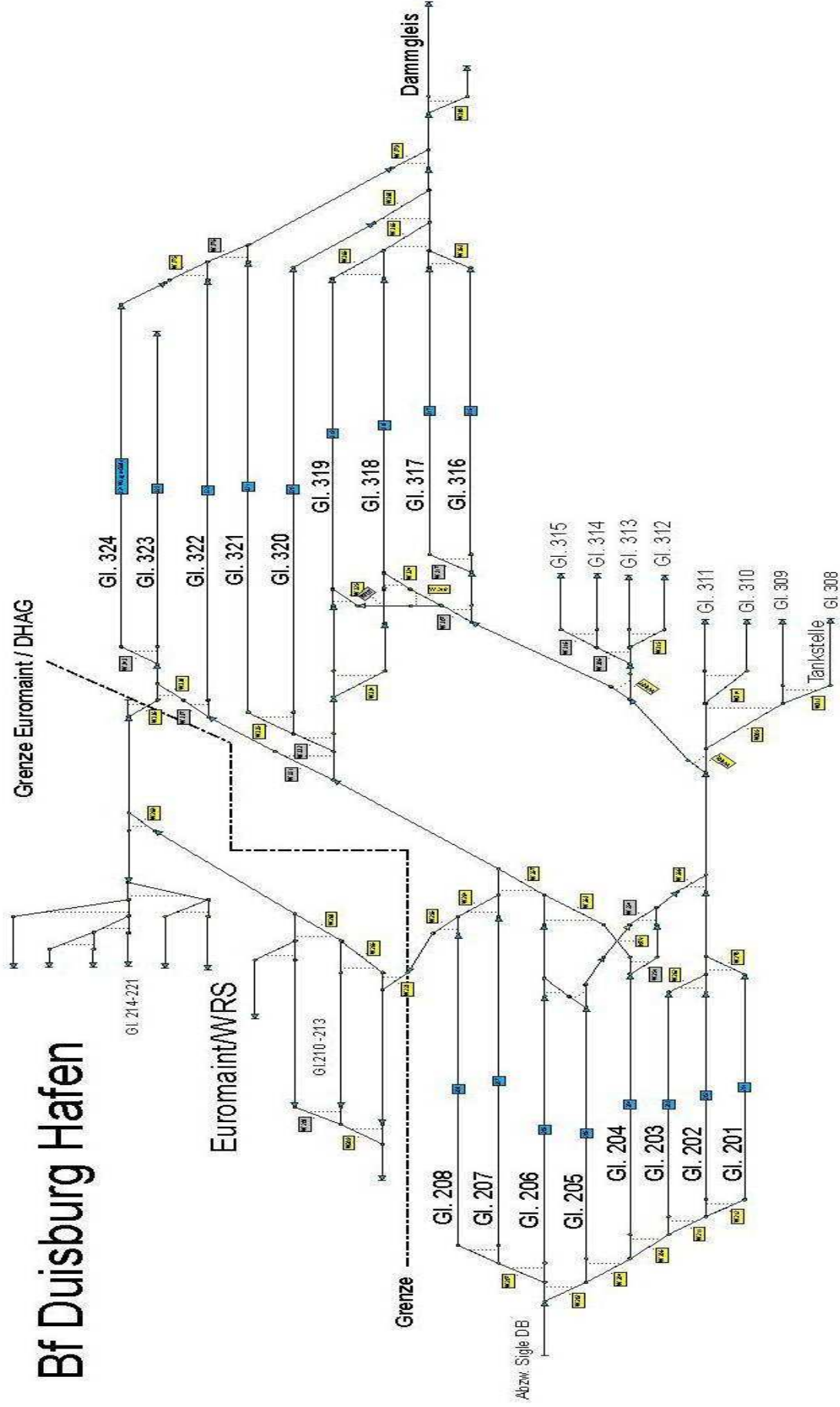
Bereich Kiffward



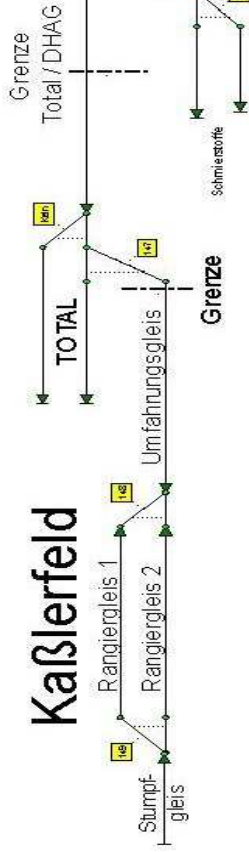
Pontwert / Bezirk Rt8



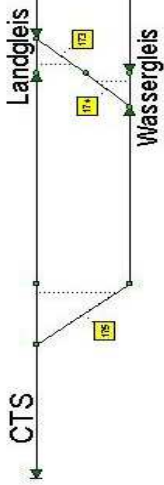
Bf Duisburg Hafen



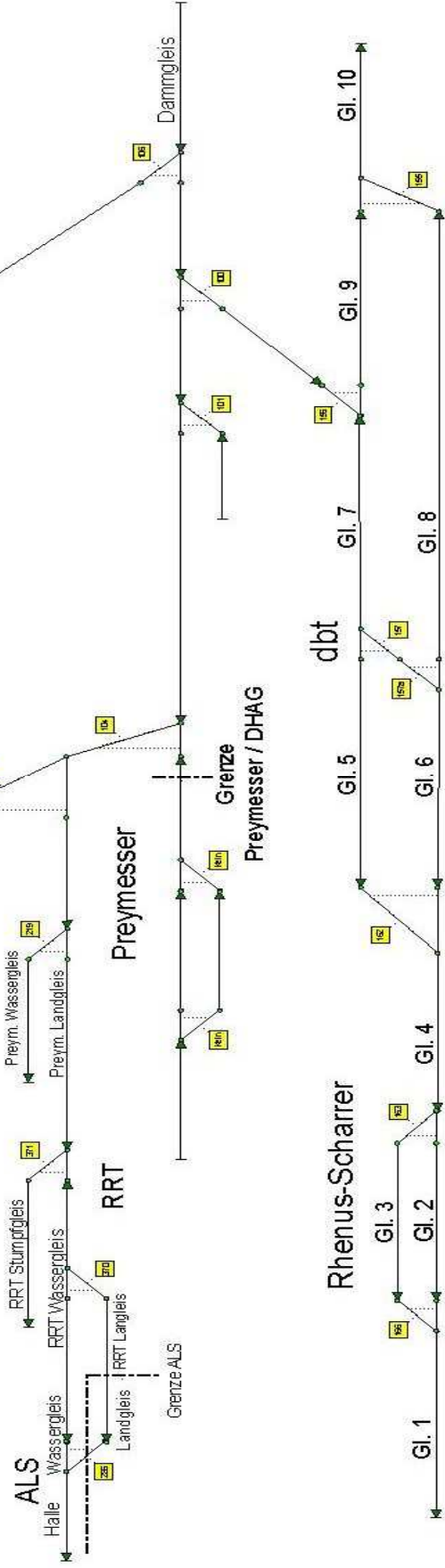
Kaßlerfeld



Anschließer Bf Duisburg Hafen



Parallelhafen



Außenhafen

Kultus-/Südhafen

