



duisport – Duisburger Hafen AG

Für Rückfragen zum Inhalt:

duisport – Duisburger Hafen AG
Wilhelm Klümper
Pressesprecher
Alte Ruhrorter Str. 42-52
D – 47119 Duisburg
Tel.: +49 (0) 203 803-4465
Fax: +49 (0) 203 803-4409
E-Mail: wilhelm.kluemper@duisport.de

Zahlen, Daten und Fakten der Duisburger Hafen AG

Größe und Ausstattung:

- Größter Containerbinnenhafen der Welt
- 1.550 Hektar Grundfläche, davon 300 Hektar logport I und II, 21 Hafenbecken, 200 km Gleise, 8 Containerterminals mit 21 Containerbrücken, 5 Importkohleterminals, circa 0,6 Mio. m³ Tankraum für Flüssiggüter, 19 Anlagen für Flüssiggutumschlag
- 130 Krananlagen bis zu 500 t Tragfähigkeit, 2 Ro/Ro-Anlagen

Umsatz:

- 2016: 230 Mio. € (2015: 217 Mio. €)

EBITDA:

- 2016: 40 Mio. € (2015: 37 Mio. €)

Güterumschlag 2016:

- Gesamtumschlag aller Duisburger Häfen, inkl. privater Werkshäfen: 133 Mio. t (2015: 129 Mio. t)
- Gesamtumschlag in den Häfen der duisport-Gruppe: 67 Mio. t (2015: 69 Mio. t)
- Containerumschlag: 3,7 Mio. TEU (2015: 3,6 Mio. TEU)

Verkehrsverbindungen:

- Netzwerk mit mehr als 400 KV-Zugverbindungen pro Woche zu 80 nationalen und internationalen Zielen
- Verkehrsknotenpunkt von fünf Autobahnen
- Wassertiefe für Fluss-Seeschiffe mit einer Ladekapazität von bis zu 6.000 t bzw. etwa 500 20-Fuß-Standardcontainern
- Abfertigung von 20.000 Zügen und 25.000 Schiffen jährlich

Lagerfläche / Flächenverfügbarkeit:

- 2 Mio. m² überdachte Lagerfläche
- Aktuell über 100 Hektar an Flächen verfügbar, auch im regionalen Umfeld wie logport IV (Kamp-Lintfort) und Lülsdorf (zwischen Köln und Bonn). Weitere 100 Hektar Flächen für Logistik- und Industrieansiedlungen sollen in den kommenden fünf Jahren entwickelt werden.

Beschäftigte:

- Rund 1.100 in der duisport-Gruppe
- Mehr als 45.000 direkt und indirekt hafengebunden Beschäftigte in rund 300 Transport- und Logistikunternehmen im gesamten Duisburger Hafen

Investitionen / Wertschöpfung:

- Investitionen: 600 Mio. € seit 1998
- Wertschöpfung: 3 Milliarden € pro Jahr (generiert durch die 300 Unternehmen am Standort)

Geschäftsmodell basiert auf drei Kernbereichen:

- Infra- und Suprastruktur
- Logistische Dienstleistungen
- Verpackungslogistik

Weltkonzerne in Duisburg (Auswahl):

- Audi, Danone Waters, DB Schenker, DHL, Hewlett Packard, Johnson & Johnson, Kühne + Nagel, Mitsubishi, Siemens, Volkswagen etc.

Vorstand:

- Erich Staake (Vorsitzender), Prof. Thomas Schlipköther, Markus Bangen